

Shipping Guide



基本発行日：月・水・金曜（週3回）昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号（葵ビル）
TEL：(03)3435-7470（編集）・7510（広告・スケジュール）・7630（販売・総務）
FAX：(03)3435-7892（編集・広告・スケジュール）☎：0120-827-773（購読・書籍のお問い合わせ、申し込み）

No. 10,874

SHIPPING GUIDE, Thursday, January 5, 2023

<第3種郵便物認可>

Drewry, 1 月末までの欠便率 17%

北米54%、アジア／欧州24%が欠便予定

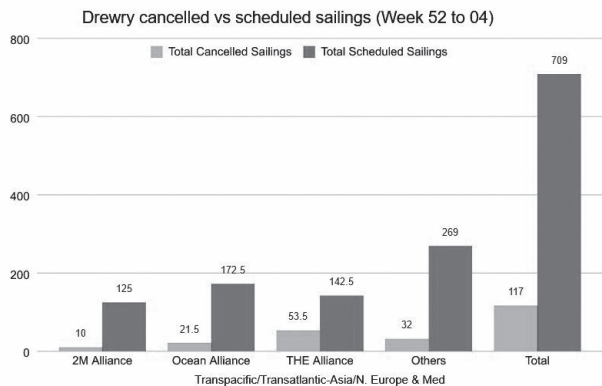
Drewry Maritime Research（英国）の Cancelled Sailings Trackerによると、今後5週間（52週～4週、12月26日～1月28日）の東西基幹航路（太平洋、大西洋、アジア／欧州）における欠便予定数は117便で、本来の709便のうち17%を占めた。

航路別では、アジアから北米向けが54%、アジアから欧州向けが24%、欧州から北米向け西航が22%だった。

アライアンス別にみると、Hapag-Lloyd（独）、Ocean Network Express（ONE）、Yang Ming（台湾）、HMM（韓国）で構成するTHE Allianceが

53.5便が欠便予定で最も多く、CMA CGM（仏）、COSCO（中国）、Evergreen（台湾）、OOCL（香港）のOcean Allainceが21.5便、MSC（スイス）、Maersk（デンマーク）の2Mが10便で続いた。非アライアンス船社のサービスは32便が欠便予定

となっている。港湾混雑の緩和、需要軟化と新造船の流入を背景に各航路、各アライアンスとも供給過多で、22年通年の基幹航路の欠便数は1,524便で前年から145%も増加、このうち45%をアジア／北米西岸航路が占めた。



阪神・九州／東南アジア IA 80 Serviceを開始

Sealand Asia

Maersk（デンマーク）傘下のSealand Asia（シンガポール）は1月下旬から、阪神・九州／台湾・華南・東南アジア航路のIA 80 Serviceを開始、フィリピンから関西・九州向け、九州からカンボジア向けのダイレクトサービスを提供する。これに合わせ既存の日本／中国・越・タイ航路のIA 88 Serviceは博多、門司を抜港する。

IA 80は1月20日大阪着の"MCC Andalus"（Voy. 302N/302N）を皮切りに、大阪（金）～神戸（金／土）～ひびき（日）～釜山（月／

火）～博多（火／水）～門司（水）～釜山（木）～台中（日／月）～厦門（月／火）～香港（水）～赤湾（木／金）～シアヌークビル（火）～

We carry the future !



HMMジャパン株式会社

<http://www.hmm21.com/japan>

東京 TPS&EUR 03-6732-1440 ASIA 03-6732-1477

大阪 TPS&EUR 06-6449-0885 ASIA 06-6449-0886

国際輸送ならお任せください

世界15カ国以上、30社超の信頼できるパートナーと共に、ドアツードア一貫輸送を提供しています。

LCL/FCL一貫輸送

Nippon Marine Logistics, Ltd.

Tokyo: 03-5649-9110

PAN OCEAN

BUSAN/ KWANGYANG Direct Full Container Service

関東 / 東海	東京	横浜	名古屋	四日市	釜山	光陽	関西	神戸	大阪	光陽	釜山
POS Yokohama/1412W	1/10	1/11	1/12	1/12	1/15	1/14	Dongjin Fortune/082W	1/11	1/11	1/13	1/14
Star Skipper/2302W	1/13	1/13	1/15	—	1/16	—	Pacific Tianjin/2303W	1/13	1/13	—	1/16
Sinokor Akita/2301W	1/16	1/16	1/17	—	1/20	1/20	Dongjin Fortune/083W	1/16	1/16	—	1/18
POS Yokohama/1413W	1/17	1/18	1/19	1/19	1/22	1/21	Pacific Tianjin/2304W	1/18	1/18	1/20	1/21
Star Skipper/2303W	1/20	1/20	1/22	—	1/23	—	Dongjin Fortune/084W	1/20	1/20	—	1/23
Sinokor Akita/2302W	1/23	1/23	1/24	—	1/27	1/27	Pacific Tianjin/2305W	1/23	1/23	—	1/25
POS Yokohama/1414W	1/24	1/25	1/26	1/26	1/29	1/28	Dongjin Fortune/085W	1/25	1/25	1/27	1/28
Star Skipper/2304W	1/27	1/27	1/29	—	1/30	—	Pacific Tianjin/2306W	1/27	1/27	—	1/30
Sinokor Akita/2303W	1/30	1/30	1/31	—	2/ 3	2/ 3	Dongjin Fortune/086W	1/30	1/30	—	2/ 1

— ACCEPTING : ▲ Flat Rack, Open Top and Other Special Containers ▲ Reefer Cargo —

Agents in Japan : **Pan Ocean Container (Japan) Co., Ltd.** Tokyo (TEL) 03-5425-3701 (FAX) 03-5425-3704

Yokohama
045-628-1527

Nagoya
052-655-8711

Yokkaichi
059-366-2414

Osaka
06-4707-7900

Kobe
078-371-1219

海運・物流サポートのみならず、業務効率を改善するITシステム開発など、幅広くお手伝いします



BEN LINE AGENCIES

logistics.it@benline.co.jp

<https://www.benlineagencies.com/>

- CULines（東南アジア）、EAS International Shipping（中国航路）日本総代理店
- Swire Shipping（南太平洋・オセアニア航路）日本総代理店
- NYSHEX(New York Shipping Exchange) 日本代理店
- 国際標準規格・大型客船ボーディング・ブリッジ販売
- 外国漁船・ヨット・クルーザーの海上事故対応業務
- 監督官派遣（Super Intendent）のご紹介
- 小さな物流事業、フォワーディング事業の開業・独立の支援

大型船、船社運航船の待機増 コンテナ船全体の5.5%占める

AXS-Alphaliner（仏）によると昨年12月19日現在、世界の待機コンテナ船は、261隻・143万6,698TEUで2週間前から隻数は変わらなかったが、5,100～12,500TEUの大型船が増えたことで船腹量は6万3,723TEU増加し、全コンテナ船隊の5.5%を占めた。

うち保守点検・修理のためドック入りしている船は待機船の60%を占め、168隻・85万5,021TEUと9隻減少したが大型船が増えたため船腹量は増加した。

本総代理店、トランスロシアエージェンシー・ジャパンによると、国内の損害保険各社が23年1月1日からロシア・ウクライナ全海域で船舶の沈没などの被害を補償する保険の提供を停止するとの一部報道について、FESCO本社から現行の日本／ロシア極東航

また商業上の都合により待機状態にある船は全体の40%を占め、93隻・58万1,677TEUで、2週間前から9隻・5万4,011TEU増加した。

うち船社が保有する船が69隻・52万9,751TEUと2隻・3万4,729TEU増加で、非運航船主（NOO）の保有船は24隻・5万1,926TEUと7隻・1万9,282TEU増加した。商業上の都合で待機となった船のうち、船社の保有船の割合は91%、NOOの保有船は9%だった。

路は引き続きサービスを継続する旨の回答を得た。

トランスロシアエージェンシー・ジャパンでは、今後の状況の変化にも引き続き注視するとともに、FESCO本社との密な連絡をとり新たな情報が入り次第、速やかにHPで公表するとしている。

 KMTCLINE KOREA MARINE TRANSPORT CO., LTD.														
京浜・中京			仁川 蔚山 釜山		清水 横浜 東京		千葉 四日市 名古屋		豊橋		蔚山 釜山		仁川	
Acacia Ming/ Kota Tampan / TY Incheon			土 水	水 金	日 火	金 月	金 月	金		火 木	木	月 木	水 土	
Pancon Success			土	日	火		水		木	木	木	土	日	
Sunny Cosmos			土	日		火	火	火		木		金	土	
Sunny Dahlia				月 火	木				金	金	土	月	火	
関西・瀬戸内			蔚山 釜山		神戸 大阪		福山 水島		広島 徳島		高松 松山		今治	
Reliance			土	土	月	月				火			金	木
Dongjin Highness			土	土	水	水		木	火		木		金	土
Muse				木	金	金		土						日
Sunny Maple/ Sunny Palm				水					木			土		日
Sunny Spruce				水				金			金	土		火
Sunny Oak			土	日			火	金	水		水	月	土	木
Pegasus Prime				金	伊予三島 輸入(月)/輸出(水)			水	土		火	火		金
九州			釜山		博多 門司		長崎 八代		熊本 細島		志布志 薩摩川内		伊万里 大分	
Sunny Maple/ Sunny Palm			月				月	火	火			水		土
Sunny Maple/ Sunny Palm			金		日							火	土	水
Reliance			土								木			木
Pegasus Prime			金		木									金
北海道・日本海			釜山		苫小牧 石狩		酒田 新潟		直江津 富山		金沢 敦賀		舞鶴 境港	
A Bote/ Pancon Sunshine			土				火			水	木			土
Sinokor Vladivostok			日				火							月
Sunny Linden			木								土	日	月	火
中国直航（華北）			釜山		苫小牧 石狩		室蘭 八戸		秋田 新潟		直江津 富山		釜山 蔚山	
Sunny Freesia/ Sky Flower			木						土		月	日	水	木
Sunny Acacia/ Sunny Canna / Sunny Iris/ Shecan / Star Ranger			日	水	木	土		水	火				火	金
Sunny Daisy/ Sunny Lavender / Star Clipper/ Star Pioneer / Star Challenger			日	木	土	志布志(土) 小名浜(月) 仙台(火) 常陸那珂(水) 清水(木)		水	火	火	土	水	木	土
中国直航（華南）			釜山		清水 仙台		小名浜 苫小牧		石狩 八戸		酒田 新潟		境港	
Sunny Clover/ Sunny Lily / Star Voyager			日	火	木	水	日		土				水	土
Sunny Laurel/ Star Chaser / Star Express			水		土		日	水		金	土		月	火
上記内地港より釜山T/Sで各港へ 中国トランシップサービス														
新港 (金)		大連 (水)		青島 (木)		蓮雲港 (土)		上海 (土)		寧波 (土)		香港 (月)		
上記内地港より釜山T/Sで各港へ 東南アジアトランシップサービス														
Singapore	Manila	Port Kelang	Pasir Gudang	Jakarta	Surabaya	Bangkok	Laem Chabang	Ho Chi Minh	Haiphong					
日	火	金	月	水	金	土	土	木	木					
上記内地港より釜山T/Sで各港へ ロシア・インド・中東トランシップサービス														
Vostochny (月)		Vladivostok (土)		Nhava Sheva (土)		Mumbai (火)		Jebel Ali (火)		Karachi (木)				
General Agents in Japan 高麗海運ジャパン 株式会社 http://www.kmtcjapan.com/														
Tokyo: 03-3500-5051 Osaka: 06-4708-4955 KMTC's homepage: https://www.ekmtc.com/														

MSC、Maerskと相次いで周辺開発

キングアブドゥルアジーズ港 物流団地開発、冷凍冷蔵拠点開設

サウジアラビア政府はこのほど、同国のアラビア湾岸のダンマン・キングアブドゥルアジーズ港周辺で、MSCグループ（スイス）と新たな物流団地と統合物流施設の開発、また A.P.Moller-Maersk（デンマーク）とは、最新の冷凍冷蔵施設の開業で相次いで合意し、同港のペルシャ湾岸における物流ハブとしての機能強化を図っている。

サウジ港湾局（MAWANI）はこのほど、MSCグループ傘下の物流会社、Medlogと、キングアブドゥルアジーズ港周辺に統合物流団地と再輸出専用地区を開設することで合意した。

計画では2,660万ドルを

投入し、面積10万m²の物流施設を整備し、年間コンテナ取扱能力30万TEUの物流ハブを構築するもので、サウジの運輸・物流国家戦略（NTLS）に沿った、同国を3大陸への接続をカバーする物流拠点にする戦略の一環として開発を強化するもの。

またMaerskはサウジのRefad Real Estateと同港の

隣接地に最新の冷凍冷蔵施設を開設することで合意し、来年3月から稼働を開始する。

新倉庫は総面積1万3,300m²、年間コンテナ処理能力8,000FEU、パレット16万8,000枚を蔵置できるリーファー貨物に特化した、サウジで2番目の規模を持つ冷凍・冷蔵施設になる。

ダンマン港は同国の食料輸入の5分の1以上を担っており、施設の稼働開始後は



家禽、肉類、野菜、菓子、加工食品などの保管拠点となるほか、乳製品、季節性の果実の保管需要などにも対応できる。

ダンマンは海上輸送によりUAE、クウェート、バーレーン、カタールに近く、また同国東部～中部にかけての背後圏へ鉄道、道路によるアクセス性に備えた物流拠点になっており、サウジ政府は近年、開発を加速させている。

バタンガス郊外パウアン港 丸紅から株式20%取得し ICTSI

フィリピン最大の港湾ターミナル運営会社、International Container Terminal Services Inc. (ICTSI) はこのほど、子会社のIWI Container Terminal Holdings Inc.を

通じて丸紅からフィリピン・バタンガス市のパウアン港を運営するBauan International Port Inc. Philippines (BIPI) の株式の20%となる205万株を5億741万ペソで取得した。ICTSIはすでにBIPIの株式の80%を保有し、今回の買収で全株式を

取得、支配権を獲得した。パウアン港はルソン島のマニラの南約120km、バタンガス市の西9kmに位置する総面積20haの港で、総岸壁延長240m、2バースをもち、カビテ、ラグナ、バタンガス、リサール、ケソンとの貨物往来が多い。



大韓航空／アジアナ航空 中国が企業結合を承認

韓国の大韓航空は昨年暮れ、アジアナ航空との企業結合について中国国家市場監督管理総局（市場監管総局）から承認されたと発表した。中国政府が要求したソウル～北京・上海・長沙・天津路線など9路線について新規参入を希望する航空会社

がある場合、支援する是正措置を受け入れた。

大韓航空は21年1月、9カ国政府に企業結合申告書を提出し、すでに韓国、台湾、トルコなどで承認を受け、あとは米国、欧州連合（EU）、日本の承認待ちとなっている。



EVERGREEN LINE

エバーグリーン・ SHIPPING ・エージェンシー・ジャパン株式会社

Tokyo (EXP BKG) (03)6408-3440 Shimizu (054)352-4559
(IMP) (03)6408-3450 Nagoya (052)232-2651
(B/L Sect) (03)6408-3510 Osaka (06)6264-6707
Fukuoka (092)674-1400

↑ Feeder Service

— All schedule subject to change with or without notice. —

北米西岸 (TPA/TPN)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑S'MIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Los Angeles		Tacoma		Vancouver	
EVER LOVELY	9V9793	0142-046E	(TPA)	1/15	1/15	1/16	1/13	1/17	1/ 7	1/ 8	1/ 7	1/ 9	1/14	2/ 2	—	—	—	
EVER STRONG	9V5282	0405-105E	(TPN)	1/ 9	1/ 9	1/ 8	1/13	1/13	1/ 7	1/ 7	1/ 7	1/ 9	1/10	—	2/ 5	2/12	—	
A VESSEL	—	—	(TPA)	1/21	1/21	1/23	1/18	—	1/14	1/15	1/14	1/16	1/21	2/ 9	—	—	—	
EVER SHINE	MJKZ4	0406-133E	(TPN)	1/15	1/16	1/17	1/17	1/18	1/14	1/19	1/14	1/16	1/18	—	2/12	2/19	—	
A VESSEL	—	—	(TPA)	1/26	1/29	1/28	—	1/29	1/21	1/22	1/21	1/23	1/28	2/16	—	—	—	
EVER SIGMA	MKKZ7	0408-118E	(TPN)	1/21	1/22	1/23	1/24	—	1/21	1/25	1/21	1/23	1/24	—	2/26	3/ 5	—	
A VESSEL	—	—	(TPA)	2/ 2	2/ 4	2/ 4	2/ 1	2/ 4	1/28	1/28	1/28	1/30	2/ 4	2/23	—	—	—	
EVER SIGMA	MKKZ7	0408-118E	(TPN)	1/28	1/29	1/30	1/31	2/ 1	1/28	2/ 1	1/28	1/30	1/31	—	2/26	3/ 5	—	

北米東岸 (SAX/AUE/PEX3)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑S'MIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										New York	Savan-nah	Charles-ton	Norfolk	Balti-more	Hous-ton	Mobile	New Orlean
YANTIAN	9HA4039	112E	(SAX)	1/ 9	1/ 9	1/ 8	—	—	1/12	1/13	1/ 7	1/15	1/14	2/21	—	2/28	—	—	—	—
TOLEDO TRIUMPH	3EIU7	1185-027E	(AUE)	—	—	—	—	—	1/ 7	1/ 8	1/ 7	1/ 9	1/10	2/23	2/20	—	2/26	2/28	—	—
A VESSEL	—	—	(PEX3)	1/ 9	1/ 9	—	—	1/ 8	1/12	1/13	1/ 7	1/15	1/14	—	—	—	—	2/21	2/27	2/25
COSCO EXCELLENCE	VRJT8	063E	(SAX)	—	—	—	—	—	1/19	1/19	1/14	1/21	1/21	2/28	—	3/ 7	—	—	—	—
EVER FAIR	D5ZQ6	1186-009E	(AUE)	1/15	1/15	1/16	1/17	1/17	1/14	1/15	1/14	1/16	1/18	3/ 3	2/27	—	3/ 5	3/ 7	—	—
CMA CGM OTELLO	FMEJ	0PGEBE1MA	(PEX3)	—	—	—	—	1/13	1/19	1/19	1/14	1/21	1/21	—	—	—	—	2/28	3/ 6	3/ 4
OOCL KOREA	VRMX8	041E	(SAX)	1/21	1/21	1/20	—	—	1/26	1/27	1/21	1/29	1/28	3/ 7	—	3/14	—	—	—	—
EVER FOCUS	H9DU	1187-013E	(AUE)	1/21	1/22	1/23	1/24	—	1/21	1/22	1/21	1/23	1/24	3/10	3/ 6	—	3/12	3/14	—	—
CMA CGM FIGARO	FNUS	0PGEDE1MA	(PEX3)	1/21	1/21	—	—	1/19	1/26	1/27	1/21	1/29	1/28	—	—	—	—	3/ 7	3/13	3/11
COSCO SHIPPING CAMELLIA	VRSK6	017E	(SAX)	1/28	1/28	1/27	—	—	2/ 1	2/ 2	1/28	2/ 4	2/ 4	3/14	—	3/21	—	—	—	—
A VESSEL	—	—	(AUE)	1/26	1/27	1/28	1/29	1/28	1/28	1/28	1/28	1/30	1/31	3/17	3/13	—	3/19	3/21	—	—
APL DANUBE	9HA3553	0PGEFE1MA	(PEX3)	1/28	1/28	—	—	1/28	2/ 1	2/ 2	1/28	2/ 4	2/ 4	—	—	—	—	3/14	3/20	3/18

欧 州 (CEM)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Rotterdam		Felixstowe		Hamburg	
EVER ART	BHJH	1228-003W	1/15	1/15	1/16	1/17	1/17	1/12	1/ 8	1/14	1/16	1/14	2/22	2/25	3/ 1	—	—	
EVER ALP	3E2012	1229-005W	1/21	1/22	1/23	1/24	—	1/19	1/19	1/21	1/23	1/21	3/ 1	3/ 4	3/ 8	—	—	
EVER GENTLE	D5TG9	1230-017W	1/26	1/27	1/28	1/29	1/29	1/26	1/25	1/28	1/30	1/28	3/ 8	3/11	3/15	—	—	
EVER ALOT	3E4008	1231-003W	2/ 2	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 4	2/ 1	2/ 1	2/ 4	2/ 6	2/ 4	3/15	3/18	3/22	—	—	

地 中 海 (MEX1)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Marsaxlokk		La Valencia		Barcelona	
CMA CGM DIGNITY	9HA5502	0MEE3W1MA	1/11	1/12	1/16	1/13	1/13	1/ 5	1/ 6	1/ 7	1/ 9	1/ 8	2/ 8	2/11	2/13	—	—	
CMA CGM PRIDE	9HA5650	0MEE5W1MA	1/16	1/17	1/23	1/18	1/18	1/12	1/12	1/14	1/16	1/15	2/15	2/18	2/20	—	—	
CMA CGM EVERGLADE	FMPS	0MEE7W1MA	1/25	1/26	1/28	1/27	1/25	1/19	1/19	1/21	1/23	1/22	2/22	2/25	2/27	—	—	
A VESSEL	—	—	1/30	1/31	2/ 4	2/ 1	2/ 1	1/26	1/26	1/28	1/30	1/29	3/ 1	3/ 4	3/ 6	—	—	

カ リ ブ 海 (CAC/CAN)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Colon C.T.	↑Barran-quilla	↑Carta-gena	↑Caucedo	↑Rio Haina	↑San Juan
TOLEDO TRIUMPH	3EIU7	1185-027E	1/ 9	1/ 9	—	—	—	1/ 7	1/ 8	1/ 7	1/ 9	1/10	2/ 8	2/10	2/12	2/15	2/17	2/18
EVER FAIR	D5ZQ6	1186-009E	1/15	1/15	1/16	1/17	1/17	1/14	1/15	1/14	1/16	1/18	2/15	2/17	2/19	2/22	2/23	2/25
EVER FOCUS	H9DU	1187-013E	1/21	1/21	1/21	1/24	—	1/21	1/22	1/21	1/23	1/24	2/22	2/24	2/26	3/ 1	3/ 2	3/ 8
A VESSEL	—	—	1/28	1/28	1/28	1/29	1/28	1/28	1/28	1/28	1/30	1/31	3/ 1	3/ 3	3/ 5	3/ 8	3/ 9	3/11

南 米 西 岸 (WSA)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Manzanillo		Balboa	Buena-ventura	Callao	San Antonio
YM UTILITY	A8OR7	080E	1/11	1/12	1/ 8	1/13	1/13	1/ 7	1/ 8	1/14	1/ 9	1/ 8	2/ 6	2/13	2/16	2/22	2/27	
ANTHEA Y	D5IS7	034E	1/16	1/17	1/17	1/18	1/19	1/14	1/19	1/21	1/16	1/15	2/13	2/20	2/23	3/ 1	3/ 6	
A VESSEL	—	—	—	—	1/23	—	—	1/21	1/25	1/28	1/23	1/22	2/20	2/27	3/ 2	3/ 8	3/13	
A VESSEL	—	—	1/30	1/31	1/30	2/ 1	2/ 1	1/28	2/ 1	2/ 4	1/30	1/29	2/27	3/ 6	3/ 9	3/15	3/20	

南 米 東 岸 (ESA)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Rio de Janeiro	Santos	Para-nagua	Nave-gantes	Monte-video	Buenos Aires	Rio Grande
EVER LIVELY	9V9726	1521-055W	1/11	1/12	1/ 8	1/13	1/13	1/ 7	1/ 8	1/ 7	1/ 9	1/10	2/15	2/16	2/18	2/19	2/22	2/23	2/28
COSCO SHIPPING SEINE	VRQV3	029W	1/16	1/17	—	1/18	1/19	1/14	1/15	1/14	1/16	1/18	2/22	2/23	2/25	2/26	3/ 1	3/ 2	3/ 7
YM TRUST	9V6597	006W	—	—	1/20	—	—	1/21	1/21	1/22	1/23	1/24	3/ 8	3/10	3/11	3/12	3/15	3/16	3/21
YM TRUST	9V6597	006W	1/30	1/31	1/27	2/ 1	2/ 1	1/28	1/28	1/28	1/30	1/31	3/ 8	3/10	3/11	3/12	3/15	3/16	3/21

南 ア フ リ カ (ASA)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Durban		Cape Town		
EVER DAINTY	9V7951	169W	1/15	1/15	1/16	1/17	1/17	1/12	1/13	1/14	1/15	1/15	2/22	2/22	2/28	—	—
EVER DAINTY	9V7951	169W	1/21	1/22	1/23	1/24	—	1/19	1/19	1/21	1/21	1/22	2/22	2/22	2/28	—	—
KOTA LAW	VRQR8	076W	1/26	1/27	1/28	1/29	1/29	1/26	1/27	1/28	1/29	1/29	3/ 1	3/ 1	3/ 7	—	—
COSCO SURABAYA	VRMN9	109W	2/ 2	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 5	2/ 2	2/ 2	2/ 4	2/ 4	2/ 5	3/ 8	3/ 8	3/14	—	—

オーストラリア (CAT)			↑TOKYO ↑Y'HAMA ↑SHIMIZU ↑NAGOYA ↑Y'ICHI ↑OSAKA ↑KOBE ↑IWAKUNI ↑MOJI ↑HAKATA										Melbourne		Sydney	Brisbane	
YM SUCCESS	A8EI6	167S	1/15	1/15	1/16	1/17	1/17	1/15	1/ 8	1/ 7	1/ 9	1/10	2/ 8	2/12	2/15	—	—
ITAL UNIVERSO	IBSP	158S	1/21	1/22	1/23	1/24	—	1/18	1/19	1/14	1/16	1/18	2/15	2/19	2/22	—	—
WIDE INDIA	V7GQ9	2247S	1/26	1/27	1/28	1/29	1/29	1/21	1/25	1/21	1/23	1/24	2/22	2/26	3/ 1	—	—
TIAN SHUN HE	BOTP	2209S	2/ 2	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 4	2/ 1	2/ 1	1/28	1/30	1/31	3/ 1	3/ 5	3/ 8	—	—

CMA CGMが全従業員に給与10週間分の年末賞与

海外メディアによると、CMA CGM (仏) は昨年暮れ、陸上と海上の全従業員を対象に10週間分の給与相当額を年末賞与として支給した。CMA CGMは21年にも全従業員に8週間分の給与相当額を年末賞与を支給している。

CMA CGMの今年7-9月期業績は、売上高が前年同期比29.9%増の199.1億ドル、EBITA (利払い前・税引き前・償却前利益) が28.8%増の91.5億ドルと増収増益、親会社株主に帰属す

る当期純利益は25.1%増の70.39億ドルと好調だったが、EBITDAは過去最高だった4-6月から4.6%減少している。

米国航路の需要増で1,000ドル値上げか

Evergreen
AXS-Alphaliner (仏) によると、Evergreen (台湾) は1月から、米国航路の貨物を対象に1,000ドル／コンテナの運賃値上げを実施する方針。



EVERGREEN

EXCHANGE QUOTATIONS (Closing)										
Currencies		U.S. \$		EURO		STG. £		CHF		
Date	Spot	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	TTB Yen
12/28 (Wed)		134.94	132.94	143.82	140.82	164.93	156.93	144.89	143.09	
27 (Tue)		134.24	132.24	143.27	140.27	164.90	156.90	143.85	142.05	
23 (Fri)		133.77	131.77	142.14	139.14	163.71	155.71	143.33	141.53	
22 (Thu)		133.29	131.29	141.83	138.83	163.96	155.95	143.68	141.88	
20 (Tue)		138.35	136.35	147.12	144.12	170.84	162.84	148.60	146.80	
16 (Fri)		138.73	136.73	148.00	145.00	171.98	163.98	149.40	147.60	
15 (Thu)		136.48	134.48	146.21	143.21	172.32	164.32	147.52	145.72	
13 (Tue)		138.83	136.83	146.75	143.75	173.08	165.08	148.17	146.37	
9 (Fri)		137.95	135.95	146.04	143.04	171.50	163.50	147.17	145.37	
8 (Thu)		137.57	135.57	144.95	141.95	170.59	162.59	146.00	144.20	
6 (Tue)		137.55	135.55	144.97	141.97	170.70	162.70	145.87	144.07	
2 (Fri)		136.60	134.60	143.97	140.97	169.92	161.92	145.40	143.60	
12/1 (Thu)		138.09	136.09	144.44	141.44	169.74	161.74	146.23	144.43	
11/29 (Tue)		139.91	137.91	145.23	142.23	170.32	162.32	147.28	145.48	

謝恵全総経理が会見で明かしたもので、謝総経理は12月は中国での新型コロナウィルス制限緩和を受け出席率が90%を超えるなど需要の回復がみられ、1月22日の春節連休前に強い市場が予想されると述べ、需要増を注視したうえで値上げする可能性を示した。またEvergreenは6,500万ドルを投じ新造リーファーコンテナ7,800本、5,150万ドルを投じ新造・中古のドライコンテナ1万5,970本を取得したという。

臨時株主総会を2月招集 KKRのTOBに伴い株式併合

日立物流
日立物流は、昨年12月27日開催の取締役会で、23年2月2日開催予定の臨時株主総会を招集し、本臨時株主

総会に株式併合と単元株式数の定め廃止、定款の一部変更について付議することを決議した。

米投資ファンド、Kohlberg Kravis Roberts (KKR) 傘下のHTSKによる日立物流のTOB (株式公開買付け) が11月29日に終了、12月6日付で同社の総株主の議決権の数に対して、HTSKの所有する議決権の数の割合が50%超となり、HTSKが同社の親会社、筆頭株主となった。しかし、HTSKは、同TOBで同社株式の全てを取得できなかったことから、同社は、HTSKの要請を受け、取締役会で臨時株主総会で株主の承認を条件として、同社の株主をHTSKと日立製作所のみとするため、同社株式4,781,654株を1株

Shipping Guide

株式会社 **オーシャンコマース**

住所：〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-11 葵ビル
電話：03 (3435) 7630 / 7658 (総務・経理・販売)
☎ 0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)
FAX：03 (3435) 7896 (総務・経理・販売・制作)

定期購読料金
(8%消費税込価格)

1部 416円
1ヵ月 5,551円
3ヵ月 13,867円
6ヵ月 22,032円
基本年間契約 38,880円
法人一括 (3事業所で3部購読) 77,760円

郵便振替口座番号 東京 0-63646
みずほ銀行 神田駅前支店 普通口座 1210053

に併合する株式併合を同臨時株主総会に付議するもの。同社の普通株式は東京証券取引所の上場廃止基

準に該当、23年2月2日から23日までの間、整理銘柄に指定後、24日をもって上場廃止となる予定だ。

KYOWA LINE

GUAM / SAIPAN / MICRONESIA

KYOWA STORK
Kobe Jan 15-15
Yokohama Jan 17-17
Saipan Jan 21
Guam Jan 23
Chuuk Jan 26

Voy. 40
Pohnpei Jan 28
Kosrae Jan 31
Majuro Feb 2
Ebeye Feb 4

PAPUA NEW GUINEA / AUSTRALIA

PACIFIC CONDOR
Chofu / Moji Jan 15-15
Kobe Jan 16-16
Yokohama Jan 18-18

Voy. 198
Lae Jan 27
Port Moresby Feb 3
Townsville Feb 6

SOUTH PACIFIC ISLANDS

NEW GUINEA CHIEF
#Yokohama Jan 13-13
Tarawa Jan 22
Port Vila Jan 27
Noumea Jan 29
Lautoka Feb 1

Voy. 2303S
Suva Feb 2
Nukualofa Feb 5
Apia Feb 8
Pago Pago Feb 9

TROPICAL ISLANDER
Kobe Jan 15-15
Nagoya Jan 16-16
Yokohama Jan 17-17
Honiara Jan 28
Port Vila Jan 31
Noumea Feb 2

Voy. 150
Lautoka Feb 5
Suva Feb 6
Nukualofa Feb 9
Apia Feb 11
Pago Pago Feb 11
Papeete Feb 16

† Calls subject to inducement
Accept containers only

◇ CY,CFS, Loose, Reefer, Heavy Vehicle acceptable.

KYOWA SHIPPING CO., LTD.

Tokyo : 5510-1992 Osaka : 6533-5821
http://www.kyowa-line.co.jp/

We take it personally

Orient Overseas Container Line Limited
INTERNET WEB SITE: http://www.oocl.com/japan/jpn/ [ISO 9002取得]
カスタマーサービス直通電話
輸出・全航路：(03)3493-6260 FAX(03)3493-6405
輸入・全航路：(03)3493-6262 FAX(03)3493-5797
B/L、D/Oカウンター：(03)5289-4551

YOKOHAMA：662-5983
SHIMIZU：0120-975-324 (総合)
0120-975-366 (リーファー)

KOBE：303-8222
OSAKA：6573-3888 (B/L発行)
NAGOYA：231-6565

KTX2+ECX1	Osaka	Kobe	Tokyo	Yokohama	Nagoya	New York	Savannah	Charleston
OOCL Norfolk 259S	1/10-11	1/11-11	1/12-13	1/13-13	1/14-14	2/21	2/26	2/28
OOCL Nagoya 179S	1/24-25	No Sailing	1/26-27	1/27-27	1/28-28	3/ 7	3/12	3/14

KTX3+ECC1	Tokyo	Nagoya	Yokkaichi	Kobe	Savannah	New York	Norfolk	Baltimore
OOCL New Zealand 121S	1/ 9-10	1/10-11	1/11-11	1/12-12	2/21	2/25	2/28	3/ 3
Vela 277S	1/16-17	1/17-18	1/18-18	1/19-19	2/28	3/ 4	3/ 7	3/10
OOCL Jakarta 153S	1/23-24	1/24-25	1/25-25	1/26-26	3/ 7	3/11	3/14	3/17

JPX	Kobe	Nagoya	Tokyo	Los Angeles	Oakland
NYK Oceanus 071E	1/17-18	No Sailing		2/ 1	2/ 7
ONE Hong Kong 078E	1/24-25	1/18-20 1/25-27	1/20-22 1/27-29	2/ 8	2/14

KTX3+PNW1	Tokyo	Nagoya	Yokkaichi	Kobe	Vancouver	Seattle
OOCL New Zealand 121S	1/ 9-10	1/10-11	1/11-11	1/12-12	2/ 6	2/10
Vela 277S	1/16-17	1/17-18	1/18-18	1/19-19	2/13	2/17
		No Sailing				

台湾・香港・中国	東京	仙台	常陸那珂/鹿島	千葉	川崎	横浜	清水	名古屋	四日市	神戸	大阪	台中	高雄	桃園	香港	Da Chan Bay	福州	厦門	黄浦
OOCL Nagoya 178S	1/ 5- 6	(12/26)	(12/22)	(12/23)	(12/23)	(12/23)	1/ 6- 6	—	1/ 7- 7	—	1/ 4- 4	1/ 3- 4	—	—	1/10	—	—	—	—
OOCL Zhoushan 251S	1/ 2- 3	(12/26)	(12/22)	(12/23)	(12/23)	(12/23)	1/ 1- 1	—	1/ 3- 4	—	1/ 4- 4	1/ 5- 5	—	—	—	1/10	—	—	—
MOL Endowment 069S	—	—	—	—	—	—	—	1/ 2- 2	—	—	—	—	—	—	1/ 9	—	—	—	—
OOCL Dalian 680S	1/ 7- 8	—	—	(12/23)	(12/23)	1/ 6- 7	—	—	1/ 5- 5	—	1/ 3- 4	1/ 2- 3	—	—	—	1/12	—	—	—
Caiyunhe 1824S	1/ 4- 5	—	—	—	—	1/ 5- 5	—	—	1/ 6- 6	—	(門司) 1/ 8- 8	—	—	—	1/13	—	—	—	—
Manet 012S	1/12-12	(1/ 6)	(1/10)	(1/10)	(1/10)	1/13-14	—	—	1/13-14	—	1/14-15	1/15-15	—	—	1/19	1/19	1/20	1/22	1/26
OOCL Norfolk 259S	1/12-13	(1/ 6)	(1/10)	(1/10)	(1/10)	1/13-13	—	—	1/14-14	—	1/11-11	1/10-11	—	—	1/17	—	—	—	—
OOCL New Zealand 121S	1/ 9-10	(1/ 6)	(1/ 5)	(1/ 6)	(1/ 6)	(1/ 6)	—	—	1/10-11	1/11-11	1/12-12	—	—	—	1/16	1/15	1/17	1/19	1/19
GSL Elizabeth 033S	—	—	—	—	—	—	1/ 9- 9	—	—	—	—	—	—	—	1/16	—	—	—	—
Wan Hai 510 S161	1/14-15	—	—	(1/10)	(1/11 am)	1/13-14	—	—	1/12-12	—	1/10-11	1/ 9-10	—	—	1/19	—	—	—	—
Fengyunhe 1826S	1/11-12	—	—	(1/10)	(1/11 am)	1/12-12	—	—	1/13-13	—	(門司) 1/15-15	—	—	—	1/20	—	—	—	—

東南アジア・海峡地	東京	仙台	常陸那珂/鹿島	千葉	川崎	横浜	清水	名古屋	四日市	神戸	大阪	Singapore	Jakarta	Pt. Kelang	P. Gudang	Semarang	Surabaya	Belawan	Yangon	Penang
OOCL Zhoushan 251S	1/ 2- 3	(12/26)	(12/22)	(12/23)	(12/23)	(12/23)	—	1/ 3- 4	1/ 4- 4	1/ 5- 5	—	1/14	1/17	—	1/22	1/20	1/25	—	1/27	1/21
MOL Endowment 069S	12/31- 1	—	—	(12/23)	(12/23)	1/ 1- 1	1/ 2- 2	1/ 3- 3	—	1/ 4- 4	—	1/13	—	1/15	1/22	1/20	1/25	—	1/27	1/21
OOCL Dalian 680S	1/ 7- 8	—	—	(12/23)	(12/23)	1/ 6- 7	—	1/ 5- 5	—	1/ 3- 4	1/ 2- 3	1/16	—	1/18	1/22	1/20	1/25	1/26	1/27	1/28
Manet 012S	1/12-12	(1/ 6)	(1/10)	(1/10)	(1/10)	1/13-14	—	1/13-14	—	1/14-15	1/15-15	1/26	—	2/ 1	1/29	2/ 3	2/ 4	—	—	2/ 4
OOCL New Zealand 121S	1/ 9-10	(1/ 6)	(1/ 5)	(1/ 6)	(1/ 6)	(1/ 6)	—	1/10-11	1/11-11	1/12-12	—	1/21	1/24	1/29	1/27	2/ 1	1/26	—	—	1/28
GSL Elizabeth 033S	1/ 7- 8	—	—	—	—	1/ 8- 8	1/ 9- 9	1/10-10	—	1/11-11	—	1/20	—	1/22	1/29	2/ 1	1/26	—	—	1/28
Wan Hai 510 S161	1/14-15	—	—	(1/10)	(1/11 am)	1/13-14	—	1/12-12	—	1/10-11	1/ 9-10	1/23	—	1/25	1/29	2/ 3	2/ 1	—	—	2/ 4

KTX 1, 2, 3 台湾・香港・中国	志布志/大分 細島/油津	博多	門司/ひびき	高松/徳島	松山/今治	岩国	宇部/福山	徳山	広島	水島/和歌山	神戸	台中	高雄	香港	Da Chan Bay	福州	厦門	黄浦
OOCL Nagoya 178S	12/23	12/23	12/26	12/23	12/26	12/26	12/27 am	12/26	12/26	(水島) 12/26	1/ 4- 4	—	—	1/10	—	—	—	—
OOCL Zhoushan 251S	12/23	12/26	12/26	12/23	12/26	12/26	12/27 am	12/26	12/26	(水島) 12/26	1/ 5- 5	1/ 9	1/ 8	—	1/10	1/12	1/12	—
Manet 012S	1/ 6	1/ 6	1/11	1/ 6	1/ 6	1/11	1/ 6	1/11	1/11	1/12	1/14-15	1/19	1/19	—	—	1/22	1/26	—
OOCL Norfolk 259S	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	(水島) 1/ 6	1/11-11	—	—	1/17	—	—	—	—
OOCL New Zealand 121S	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	1/ 6	(水島) 1/ 6	1/12-12	1/16	1/15	—	1/17	1/19	1/19	—

KTX 1, 3 東南アジア・海峡地	Singapore	Jakarta	Port Kelang	Pasir Gudang	Semarang	Surabaya	Belawan	Yangon	Penang
OOCL Zhoushan 251S	1/14	1/17	—	1/22	1/20	1/25	—	1/27	1/21
Manet 012S	1/26	1/29	2/ 1	1/29	2/ 3	2/ 4	—	—	2/ 4
OOCL New Zealand 121S	1/21	1/24	—	1/29	1/27	2/ 1	1/26	—	1/28

SOUTH KOREA/CHINA	東京	横浜	名古屋	神戸	大阪	釜山	上海	青島	張家港	南京	鎮江	太倉	連雲港
Mild Jazz 2301S	1/ 4- 4	1/ 4- 5	—	—	—	—	1/ 8	—	1/13	1/15	1/17	1/ 7	1/21
JJ Tokyo 2301W	—	—	1/ 4- 4	—	—	—	1/ 7	—	1/13	1/15	1/17	1/ 7	1/21
Glory Tianjin 2301S	—	—	—	1/ 6- 6	1/ 5- 6	—	1/10	—	1/13	1/15	1/17	1/ 9	1/21
APL Scotland 084S	—	12/31- 1	—	—	1/ 2- 2	1/ 4	—	1/ 6	—	—	—	—	—
Mild Chorus 2302S	1/11-11	1/11-12	—	—	—	—	1/15	—	1/20	1/22	1/24	1/14	1/28
JJ Tokyo 2302W	—	—	—	1/11-11	—	—	1/14	—	1/20	1/22	1/24	1/14	1/28
Glory Shengdong 2302S	—	—	—	1/13-13	1/12-13	—	1/17	—	1/20	1/22	1/24	1/16	1/28
			A3N No Sailing										

*All Schedules are subject to change with/without notice.

Shipping Guide

木

基本発行日：月・水・金曜（週3回）昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号（葵ビル）
TEL：(03)3435-7470（編集）・7510（広告・スケジュール）・7630（販売・総務）
FAX：(03)3435-7892（編集・広告・スケジュール）☎：0120-827-773（購読・書籍のお問い合わせ、申し込み）

（4） SHIPPING GUIDE, Thursday, January 5, 2023 <第3種郵便物認可>

日本・インドネシアがe-CO交換

4月からパイロット運用、6月中に本格化

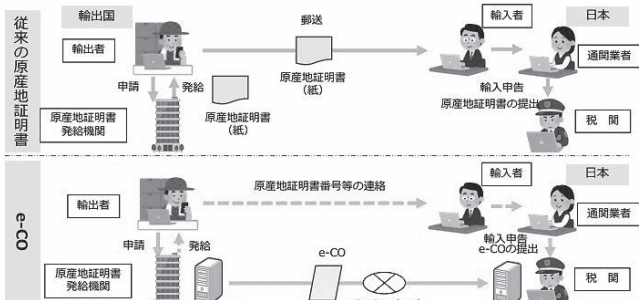
財務省関税局によると、日インドネシア経済連携協定における原産地証明書のデータ交換について、今年4月からのパイロット運用を経て、6月中を目途に運用を開始する。

原産地証明書のデータ交換が実施されると、EPA税率を適用しようとする輸入貨物の通関手続きで、紙の原産地証明書に代えて輸出国発給機関のシステムからNACCSに直接送信される原産地証明書のデータ（電子原産地証明書：e-CO）を提出することが可能となり、証明書を郵送する必要がな

くなるため、事業者間における原産地証明書の受け渡しに効率化、輸出国発給機関からNACCSに直接送信され、真正性が確保できる。

関税局・税関では、貿易のビジネス環境整備を目的に、2021年からタイ、インドネシアやASEANとの間で輸出入

国間のEPAの原産地証明書のデータ交換を実現するための協議を関係各省などと連携し進めており、相手国との間でデータ項目に必要な項目やシステムの接続方法について協議、必要な検証を経て早期のデータ交換開始を目指している。



日商、早期景気観測 12月は前月比2Pt低下 建設業の業況悪化で

日本商工会議所が昨年暮れに発表した22年12月の商工会議所LOBO（早期景気観測）調査結果によると、全産業合計の業況DIは、▲18.4と前月比2.0ポイント低下した。製造業では、部品等の供給制約の一部緩和に加え、企業の堅調な設備投資需要にけん引され、業況が改善した。また、卸売業でも、製造業向けの原材料・部品等の引き合いが増加し、改善した。一方、建設業では資材・燃料価格の高騰に加え、人手不足による受注機会の損失で業況が

悪化した。

また、小売業・サービス業では、物価高に感染拡大が重なり、消費マインドが一段と低下し、業況が悪化した。経済活動が正常化に向かう一方、原材料・エネルギー価格の高騰や人件費の増加等、コスト負担増は継続している。増加するコストに見合う十分な価格転嫁も行えていない中、感染拡大も重なり、中小企業の業況は悪化に転じた。

先行き見通しDIは、▲23.8と12月比5.4ポイント低下、

全国旅行支援の継続による観光需要の回復や、年末年始商戦を契機とした個人消費拡大への期待感が伺える一方、感染拡大による消費マインドのさらなる低下を危惧する声が聞かれた。引き続き、エネルギー価格の高騰によるコスト負担増や深刻な人手不足が企業経営の足かせとなる中、欧米等の世界経済の鈍化による外需の停滞も懸念され、中小企業の先行きは、厳しい見方となっている。

在米日系企業は賃金上昇圧力が深刻、SCにも影響 ジェトロ調査

日本貿易振興機構（ジェトロ）が22年9月に調査したアンケート「2022年度海外進出日系企業実態調査（北米編）」では、在米日系企業が急激なインフレによる原材料・部品調達コスト上昇や人件費上昇の圧力を受けている

海の日BOOKS

改訂版 海運実務マニュアル

本書は2014年以降の改訂版。海の日Booksシリーズは1977年発行以来、本書で通巻43巻。シリーズとして15のテーマで発行していますが、最も改訂を重ねているロングセラーです。海の日Booksは基礎知識シリーズとして編集していますが、本書は前版よりさらに理解しやすい平易な内容をめざして発行しました。

実務マニュアルの決定版!

B5判、138頁 定価 2,090円（税込）
TEL.03-3435-7630 FAX.03-3435-7896
info@ocean-commerce.co.jp

株式会社 オーシャンコマース

改訂版 基礎から分かる 海運実務マニュアル

7～9月の海外現法売上高 前年水準低く2期ぶり増

経産省
経済産業省は、日本企業の国際展開や、海外での業況を把握することを目的に、製造業海外現地法人の海外事業活動に関して調査し、四半期毎に公表しているが、22年7月から9月の調査結果を取りまとめ、海外現地法人の売上高（ドルベース）は、前年同期比9.5%増と2期ぶりの増加となった。
半導体不足や東南アジアにおける新型コロナウイルス感染拡大の影響で前年

の水準が低かったことなどで、主力の輸送機械は、同14.9%の増加となった。
地域別（北米、アジア、欧州）にみると、構成比の高いアジア（構成比52.9%）は、ASEAN10や中国の輸送機械などの増加により、前年同期比9.8%増と2期ぶりの増加となった。北米（同27.7%）は、輸送機械などの増加により、同13.9%増と5期ぶりの増加、欧州（同10.4%）は同2.4%減と4期連続の減少となった。
設備投資額（全地域合計）は、前年同期比0.2%増と3期ぶりの増加となり、特

に電気機械が大幅な増加となった。
地域別にみると、アジア（構成比48.8%）は、前年同期比10.3%増と3期ぶりの増加、北米（同36.0%）は、同9.8%減と3期ぶりの減少、欧州（同9.2%）は、同14.9%減と2期連続の減少。従業者数（全地域合計）は、前年同期比0.7%と2期ぶりの増加した。輸送機械、はん用等機械などが増加となりました。
従業者数（全地域合計）は、前年同期比0.7%増と2期ぶりの増加、輸送機械、はん用など機械などが増加した。

実態が明らかとなった。

在米日系企業が抱える経営上の課題では、「従業員の賃金上昇」（67.5%）が筆頭課題に挙がり、次いで「物流コストの上昇」（56.9%）が高い。ほかに「従業員（一般社員）の確保」（51.4%）や「従業員の定着率」（40.2%）、「従業員（技術者）の確保」（39.4%）など、人員不足を挙げる企業が多く見られた。また、人件費の上昇は在米日系企業のサプライチェーンにも影響を及ぼしている状況も調査結果から見てとれた。生産を今後見直す予定の企業は3割を超え（30.5%）、生産を見直す理由として「人件費の高騰」（63.0%）が最も多く、特に製造業では約7割（70.4%）

に上った。在米日系企業からは「労働市場のタイト化により採用・雇用維持が困難なため生産設備の自動化を進める」（化学・医薬）といった声も聞かれ、その主な見直し内容として「新規投資／設備投資の増強」（31.2%）が筆頭に挙がった。さらに、今後「生産地の見直し」を予定する企業は2割強（23.9%）を占めた。

国土交通省がみなどSDGsパートナー制度に登録 二葉

港湾運送を中心に物流事業を営む二葉は、国土交通省が「みなどSDGsパートナー登録制度」に同社を登録したと昨年暮れに発表した。同制度は港湾に関わる企

業・団体などを対象に各事業者のSDGs達成への取り組みや普及促進を支援するために創設した制度で、同社グループはこれまでも環境対応をはじめさまざまな取り組みで、さらに推進する観点から国土交通省港湾局に申請し、昨年12月23日付で「みなどSDGsパートナー」登録となった。



LCLサービスのことなら

詳しくは弊社 インターネットホームページをご覧ください。

URL <http://www.shingei-ship.co.jp>

信永海運株式会社
東京5405-6255 名古屋209-9388 大阪6220-2800

 PEGASUS CONTAINER SERVICE Fixed Day Full Container SV. In FCL/LCL																		
京浜/中京		東京	横浜	清水	名古屋	ウルサン	プサン	クサン	インチョン	阪 神		神戸	大阪	ウルサン	プサン			
Heung-A Young	0284N	1/ 9	1/ 9	—	1/10	1/13	1/13	—	—	Pacific Tianjin	2302W	1/ 9	1/ 9	—	1/11			
Pegasus Pacer	2301W	1/10	1/10	Skip	1/12	—	1/14	1/16	1/17	Dongjin Fortune	0082N	1/11	1/11	—	1/14			
Dongjin Venus	0158N	1/13	1/13	—	1/14	—	1/16	—	—	Pacific Tianjin	2303W	1/13	1/13	1/15	1/16			
Heung-A Young	0285N	1/16	1/16	—	1/17	1/20	1/20	—	—	Dongjin Fortune	0083N	1/16	1/16	—	1/18			
Star Challenger	2302W	1/17	1/17	1/18	1/19	—	1/21	Skip	Skip	Pacific Tianjin	2304W	1/18	1/18	—	1/21			
Dongjin Venus	0159N	1/20	1/20	—	1/21	—	1/23	—	—	Dongjin Fortune	0084N	1/20	1/20	1/22	1/23			
Heung-A Young	0286N	1/23	1/23	—	1/24	1/27	1/27	—	—	北日本		清水	小名浜	仙台	八戸	苫小牧	新潟	プサン
Pegasus Pacer	2302W	1/24	1/24	Skip	1/26	—	1/28	1/30	1/31	Sunny Acacia	2301N	—	—	1/ 8	1/ 9	—	—	1/13
Dongjin Venus	0160N	1/27	1/27	—	1/28	—	1/30	—	—	Star Clipper	2219W	—	—	1/ 8	—	—	—	1/14
東北/北関東		八戸 (月土)		仙台 (日火木)		小名浜 (水)		プサン・中国		Star Pioneer	2218N	—	—	—	—	1/12	1/11	1/17
九州		門司		博多				プサン		Sunny Lily	2301W	1/10	1/12	1/13	1/14	1/15	—	1/21
FOR CHINA & RUSSIA(Vostochny, Vladivostok), ACCEPTABLE VIA BUSAN																		
Dong Young Shipping Co., Ltd.					G. AGENTS 南星海運ジャパン(株) ペガサス グループ													
東京 (03) 5843-6140		横浜 (045) 621-6601		大 阪 (06) 6535-7621		名古屋 (052) 661-8241		清 水 (054) 371-5510		神 戸 (078) 341-7789		和歌山 (073) 445-2121						
新 潟 (025) 388-5530		八 戸 (0178) 29-3177		苫小牧 (0144) 32-5161		仙 台 (022) 254-0333		小名浜 (0246) 75-0210										