Shipping Guide



基本発行日:月·水·金曜(週3回) 昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(葵ビル) TEL: (03) 3435-7470 (編集) · 7510 (広告・スケジュール) · 7630 (販売・総務) FAX: (03) 3435-7892 (編集・広告・スケジュール) (0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

No. 10,721

SHIPPING GUIDE, Wednesday, January 5, 2022

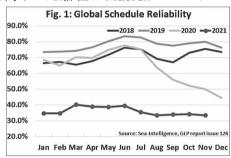
<第三種郵便物認可>

11月のスケジュール順守率0.6Pt減

主要船社14船社、前年水準を大幅に下回る

デンマークの海運調査会 社、Sea-Intelligenceが12月 27日に発表した、世界の34 航路・60以上の船社を対象 にスケジュール順守率を調査 した2021年11月のGlobal Liner Performance (GLP) は、前月比0.6ポイント低下と なる33.6%だったが、2021年 1~11月では33~40%の間 を維持した。

スケジュール順守率が最 も高かった船社はMaersk

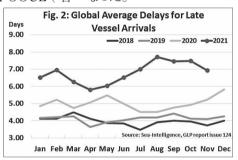


(デンマーク) で46.3%、グ ループ傘下のHamburg Sud (独)が2位となり40.4%、 またMSC(スイス) も30~ 40%を維持した。続くHapag-Lloyd (独)、ZIM (イスラ エル)、CMA CGM(仏)、 COSCO(中国)、Ocean Network Express (ONE) の5船社は20~30%の信頼 性を維持した。

HMM(韓国)、PIL(シ ンガポール)、OOCL(香

港)、Yang Ming(台湾)、 Wan Hai Lines (台湾)、 Evergreen(台湾) の6船 社は20%未満となり、トッ プ14船社のうち最下位は Evergreenの11.8%だった。

14船社中4船社は前月比 で順守率上昇を達成したも のの、前年同月比では全船 社が順守率を低下させてお り、Maersk以外の船社は いずれも2ケタの大幅低下と なった。



九州/東南アIA 68改編 新サービスIA9を開始

Sealand Asia

Maersk (デンマーク) 傘 下のSealand Asiaは1月下 旬から、日本/東南アジア航 路を改編、九州/韓中/ベ トナム航路のIA68 Service で博多・門司を抜港し、ひ びきのみに寄港を絞るととも に、横浜・名古屋・神戸・博 多·門司/釜山·中国/越· 海峡地・インドネシアのIA9 Serviceを新たに開始する。 IA9はジャカルタから日本向 け直行サービスで、このほか 輸入(北航)ではタンジュン ペレパス、ホーチミン、香港、 青島に寄港する。

IA 68 はひびき2月2日着 の"Hansa Homburg" (Voy. 203N/205S)を第1船に、新

ローテーションはひびき(水) ~釜山(木/金)~上海(火 /水)~寧波(木)~ダナン (月)~ホーチミン(水/木) ~香港(土/日)~上海(水 /木)~大連(金/土)~仁 川(日)~光陽(火)~ひびき となる。

IA9は1月27日横浜着本 船を第1船に、横浜(木)~

(水)~ホーチミン(日/月) ~タンジュンペレパス(水/ 木) ~ジャカルタ(土) ~パン ジャン (日/月) ~タンジュン ペレパス (水/木) ~ホーチ ミン(日)~香港(水)~青島 (土/日)~横浜のローテー ションで定曜日ウイークリー サービスする。主なトランジット の名古屋(金)~神戸(土) タイムは博多・門司から上海 ~釜山(月)~博多(水)~ 5日、厦門7日、ホーチミン11

門司(水)~上海(月)~厦門

We carry the future!



HMMジャパン株式会社 http://www.hmm21.com/japan

東京 TPS & EUR 03-6732-1440 ASIA 03-6732-1477 大阪 TPS & EUR 06-6449-0885 ASIA 06-6449-0886

N OCEAN

BUSAN/ KWANGYANG Direct Full Container Service

関東 / 東海	東京	横浜	名古屋	四日市	釜山	光陽	関	西	神戸	大阪	光陽	釜山
POS Yokohama/1360W	1/11	1/12	1/13	1/13	1/16	1/15	Pegasus Prin	ne/2168W	1/12	1/12	1/14	1/15
Star Skipper/2202W	1/14	1/14	1/16	_	1/17	_	Hakata Voya	ger/2202W	1/14	1/14	_	1/17
Sinokor Akita/2201W	1/17	1/17	1/18	_	1/21	1/21	Pegasus Prin	ne/2169W	1/17	1/17	_	1/19
POS Yokohama/1361W	1/18	1/19	1/20	1/20	1/23	1/22	Hakata Voya	ger/2203W	1/19	1/19	1/21	1/22
Star Skipper/2203W	1/21	1/21	1/23	_	1/24	_	Pegasus Prin	ne/2170W	1/21	1/21	_	1/24
Sinokor Akita/2202W	1/24	1/24	1/25	_	1/28	1/28	Hakata Voya	ger/2204W	1/24	1/24	_	1/26
POS Yokohama/1362W	1/25	1/26	1/27	1/27	1/30	1/29	Pegasus Prin	ne/2171W	1/26	1/26	1/28	1/29
Star Skipper/2204W	1/28	1/28	1/30	_	1/31	_	Hakata Voya	ger/2205W	1/28	1/28	_	1/31
Sinokor Akita/2203W	1/31	1/31	2/ 1	_	2/ 4	2/ 4	Pegasus Prin	ne/2172W	1/31	1/31	_	2/ 2

ACCEPTING : ▲ Flat Rack, Open Top and Other Special Containers ▲ Reefer Cargo -

Agents in Japan : Pan Ocean Container (Japan) Co., Ltd. Tokyo (TEL) 03-5425-3701 (FAX) 03-5425-3704

Yokkaichi

078-371-1219

海運・物流サポートのみならず、業務効率を改善するITシステム開発など、幅広くお手伝いします



- CULines (東南アジア)、EAS International Shipping (中国航路) 日本総代理店
- Swire Shipping (南太平洋・オセアニア航路) 日本総代理店
- NYSHEX(New York Shipping Exchange) 日本代理店

● 小さな物流事業、フォワーディング事業の開業・独立の支援

- 国際標準規格・大型客船ボーディング・ブリッジ販売
- 外国漁船・ヨット・クルーザーの海上事故対応業務
- 監督官派遣 (Super Intendent) のご紹介

BEN LINE AGENCIES logistics.it@benline.co.jp https://www.benlineagencies.com/

日、ジャカルタ17日、ジャカル タから横浜19日、名古屋20 日、神戸21日。

コンテナ滞留課徴金 1月3日へ延期、混雑注視

LA/LB港

米国西岸サンペドロ湾に 面するロサンゼルス/ロング ビーチ 両港 湾局は12月27 日、昨年暮れ滞留コンテナに 対する課徴金の徴収開始を 1月3日まで延期すると発表し た。両港湾局は昨年10月25 日の課徴金制度の発表以 降、両港の滞留コンテナは 現時点で41%減少しており、 さらに1週間徴収を見合わ せ減少効果を評価する。

当初、徴収開始は11月1日 の予定だったが、毎週延期 が続き今回で7度目の延期と なった。

台湾3船社の21年総純益 約2兆700億円前後予想

銀行業界の総利益超え

台湾からの報道による と、Yang Mingの鄭貞

Sunny Linden/ Sunny Maple

茂董事長は昨年暮れ、 Evergreen, Wan Hai Linesを合わせた大手海運3 社の2021年の年間純利益 が5,000億台湾元(約2兆 700億円) 前後にのぼり、台 湾の銀行業界の利益総額 を上回る見通しを明らかにし

鄭董事長はコンテナ船業 界は100年に1度の好況に沸 いており、台湾大手3船社の 昨年1~9月累計における総 利益は3,373億台湾ドルと過 去20年間の総利益を上回っ ただけなく、台湾銀行業界 の同期の税引き前利益を上 回り、第4四半期(10-12月) も1.124億台湾ドルを予想、 通期で約5,000億台湾ドルに 達するものとみている。

鄭董事長は昨年10月か ら経営を引き継ぎ、第1段階 で財務構造の改善に取り組 み、負債比率が45.33%と台 湾大手3社の中ではもっとも 低く、第2段階で企業統治体 制を明確化、Yang Mingの 市場占有率は小さく、最大

手のMaersk (デンマーク) の ように大規模な投資やM&A (企業の合併・買収)はでき ないが、環境にやさしいコン テナ船隊の増強をゆっくりと 進めていく考えを示した。

欧州からの直行コンテナ船 1977年以来44年ぶり寄港

チッタゴン港

バングラデシュ・チッタゴン 港にこのほど、44年ぶりとな る欧州からの直航コンテナ 船が寄港した。

Reliance Shipping (バン グラデシュ)が運航する"Cap Florence"がイタリア・チベタ ベッキア港からスエズ・紅海 経由で16日間の航海を経て 約1,200TEUを積載し先月 下旬にチッタゴン港に入港し たもので、欧州からの直航コ ンテナ船が同港に寄港する のは1977年以来44年ぶりと なった。Reliance Shipping ではチッタゴン/イタリアサー ビスに2隻を投入し定期運 航する計画。

金

火

土

 \exists

月

KOREA MARINE TRANSPORT CO., LTD. 仁川 蔚山 釜山 清水 横浜 東京 千葉 四日市 名古屋 豊橋 蔚山 釜山 仁川 京浜・中京 金 Conmar Moon/ Kota Tampan 日 / TY Incheon Pancon Harmony 土 \exists 火 木 \exists Reliance 土 日 金 土 木 Sunny Dahlia 月 火 金 月 火 蔚山 釜山 神戸 関西・瀬戸内 大阪 福山 水島 広島 徳島 高松 松山 今治 蔚山 釜山 仁川 Dongjin Fortune 月 Dongjin Highness 土 月 金 水 Sunny Spruce 水 金 Sunny Linden/ Sunny Maple H 瀬戸内・九州 釜山 伊予三島 博多 門司 伊万里 長崎 熊本 八代 志布志 細島 大分 釜山 月 火 木 Sunny Linden/ Sunny Maple H 木 Dongjin Fortune 水 木 北海道・日本海 釜山 苫小牧 石狩 酒田 新潟 直江津 富山 金沢 敦賀 舞鶴 境港 釜山 Sunny Ivv/ Pancon Sunshine 木 水 Pacific Beijing 月

木 Н 中国 直航 (華北) 釜山 苫小牧石狩室蘭八戸秋田新潟直江津富山 釜山蔚山光陽 新港 青島 蓮雲港 大連 月 Sunny Freesia/ Sky Flower H 水 Sunny Acacia/ Sunny Canna 土日水 Sunny Iris/ Shecan Dongjin Enterprise Sunny Lily/ Sunny Lavender 志布志(土) 小名浜(月) 仙台(火) 常陸那珂(水) 清水(木) Star Clipper/ Star Pioneer / Star Challenger

中国但机 (華肖)	金川	消水	山口	小石洪	占小权	但付	$\mathcal{N}\mathcal{P}$	泗田		アク生	金川	原川	兀陽	學液	上海
Sunny Cosmos/ Sunny Clover / Star Voyger	H	火	木	水	H		土			木	土	H	H	H	金
Sunny Daisy/ Star Express / Star Skipper	水		土		日	水		金	土		月	火	水	火	木

中国トランシップサービス 上記内地港より釜山T/Sで各港へ

新港(金) 大連(水) 青島 (木) 蓮雲港 (土) 上海 (土) 寧波 (土) 香港(月)

上記内地港より釜山T/Sで各港へ 東南アジアトランシップサービス Ho Chi Minh Haiphong Singapore Manila Port Kelang Pasir Gudang Jakarta Surabaya Bangkok Laem Chabang 月 金 水

上記内地港より釜山T/Sで各港へ ロシア・インド・中東トランシップサービス Vostochny (月) Vladivostok (土) Nhava Sheva (土) Mumbai (火) Karachi (木)

General Agents in Japan 高麗海運ジャパン 株式会社 http://www.kmtcjapan.com/ Tokyo: 03-3500-5051 Osaka: 06-4708-4955 KMTC's homepage:http://www.ekmtc.com/

ソマリア海賊対処で 第41次水上部隊派遣

護衛艦"さみだれ"

防衛省統合幕僚監部は 2021年12月24日、派遣海賊 対処行動水上部隊の交代 を発表した。派遣海賊対処 行動水上部隊は、ソマリア 沖・アデン湾における海賊対 処のために派遣される水上 部隊で、今回、第41次隊とし

て派遣されるのは海上自衛 隊の護衛艦"さみだれ(DD-106)"(写真)で、1月9日に呉 を出発する。

派遣隊員数は約210人 で、海上保安官8人も同乗す

る予定。呉を出港 した後、新型コロ ナウイルスの拡大 の状況を踏まえ、 派遣に向けた準 備の一環として乗



ムンバイ、バンガロール 2支店を移転

にしてつインド現法人

にしてつインド現地法 人NNR Global Logistics India Private Limitedはム ンバイ支店、バンガロール支 店を移転、昨年12月27日か ら新事務所での業務を開始 した。

ムンバイ支店: Unit No.302, Antariksh House Makwana Road, Marol



ムンバイ支店

Naka, Andheri East, Mumbai, 400059, India, Tel.:+91-22-61904900

バンガロール支店:No.624/3, BM Complex, Ombr Layout, Banaswadi, Channasandra, Bangalore, 560043, India, Tel.:+91-80-49247777

(両支店とも電話番号は現 行通り)



バンガロール支店

タイ経由越/欧州 新複合輸送サービス **Bollore Logistics**

Bollore Logistics (仏) のベトナム現地法人Bollore Logistics Vietnamはこのほ ど、バンコクを経由したベトナ ム/欧州複合輸送サービス を開始した。

新サービスはベトナム /タイ間を越境トラック輸送 (CBT)、タイから欧州〜航 空輸送するもので、トランジッ トタイムは4~5日で高速輸送 する。

ベトナム発欧州向け貨物 は確実に増加しつつあり、

Bollore は、ハノイ、ホーチミ ン航空機スペース不足の際 のバックアップソリューションと して初開設したとしており、ト ランジットタイムはわずかに伸 びるものの、航空運賃を20 ~30%削減でき、コスト削減 を実現している。

JTK30"Asiatic Sun" 台中港で岸壁に衝突

T.S. Lines

T.S. Lines (香港) が運 航するフィーダーコンテナ船 "Asiatic Sun" (1,049TEU) が昨年12月26日朝、台中港 の8Aバースに衝突し、船首 を損傷した。

KYOWA LINE

KYOWA FALCON

GUAM / SAIPAN / MICRONESIA

KYOWA FALCON	Voy. 34
Kobe Jan 13-13	Chuuk Jan 30
Yokohama Jan 15-15	Pohnpei Feb 1
Saipan Jan 19	Kosrae Feb 4
Guam Jan 21	Majuro Feb 6
Yap Jan 24	Ebeye Feb 8
Koror Jan 25	•

PAPUA NEW GUINEA / AUSTRALIA

PACIFIC CONDOR	Voy. 192
Chofu / Moji Jan 18-18 Kobe Jan 19-19 †Nagoya Jan 19-19 Yokohama Jan 21-21	Lae Jan 29 †Rabaul Feb 1 Port Moresby Feb 7 Townsville Feb 10
SOUTH PACIFIC ISLANDS	

SOUTH ISLANDER
Yokohama Jan 13-13
Nagoya Jan 14-14
Kobe Jan 15-15
Honiara Jan 27
Port Vila Jan 31
Santo Feb 1
Noumea Feb 3
TONGA CHIEF
#Yokohama Jan 17-17

	•	
ONGA CHIEF		
Yokohama Jan 17	-17	Suva
Noumea Jan	31	Apia
Port Vila Feb	2	Pago
Lautoka Feb	5	Nuku

Voy. 145 Lautoka. Feb 6 Suva ... Feb 7 Nukualofa Feb 11 Pago Pago Feb 11 Feb 15 Papeete ..

	Voy. 2	2202S	;
Suva		Feb	6
Apia		Feb 1	0
Pago Pago		Feb 1	0
Nukualofa		Feb 1	5

Calls subject to inducement Accept containers only

♦ CY,CFS, Loose, Reefer, Heavy Vehicle acceptable

KYOWA SHIPPING CO., LTD.

Tokyo: 5510-1992 Osaka: 6533-5821 http://www.kyowa-line.co.jp/

組員全員に対しPCR検査を 実施、9日から14日間にわたり 日本近海で訓練を実施した 後、乗組員の健康観察をみ た上で、ソマリア沖・アデン湾 に向け進出する予定だ。

同船はT.S. Linesの Japan-Taiwan-Hongkong Service 3(JTK3)に就航中 で、事故は、基隆を出港後 台中港へ入港する際に発生

乗組員に負傷者はなく、 船はPier11に接岸後積載 していたコンテナ584本を荷 揚げし、現在損傷状況を確 認中。海外の海事メディアに よると事故原因は強風により 船がコントロールを失い岸壁 に衝突したとしている。

2021年1~11月累計 コンテナ取扱量微減

台中間コンテナ取扱量

台湾の交通部が昨年暮 れに発表した、台湾主要 4港における2021年1~ 11月累計の台中直航航路 コンテナ取扱量は234万 749TEUと前年同期の234 万8,520TEUに比べ0.33% の微減となった。

港湾別にみると、基隆 港が前年同期比4.8%増 の60万8,091TEU、 港 が1.27% 減 の105万 8,558TEU、台中港が7.45% 減の51万7,437TEU、 台 北港が14.35%増の15万 6,664TEUと、台北港が最 大の増加率を記録した。

北極海航路で欧/アジア トランジット輸送拡大

日本貿易振興機構(ジェト ロ) によると、ロシアで、北極 海航路を活用した欧州とア ジアをつなぐトランジット輸送 が拡大している。

国有原子力会社 Rosatomなどが主体となっ て運営する北極海公共評 議会が、昨年12月21日に 発表したもので、21年の同 航路を利用したトランジット輸 送は前年比59%増の204万 トンで、船籍別では全92隻 のうち13隻がロシア、79隻 が外国籍だった。運航した 船社の所属国別にみると、 11月30日時点でドイツ(22 回)、ノルウェー(18回)、中 国 (14回)、オランダ (6回) だった。主要貨物は、アジ ア向けは鉄鉱石、木材、石

炭、欧州向けはコンテナを含 む一般貨物だった。北極海 航路は、ロシア国内の天然 資源輸出にも活用されてい る。21年の貨物輸送総量は 3,400万トン (予測値)。その 大半は、独立系天然ガス開 発大手NOVATEKが主導 する「ヤマルLNG」プロジェ クトで産出された液化天然ガ ス (LNG) とガス最大手ガス プロムの石油子会社ガスプ ロムネフチが主導する「ノー ブィ・ポルト | プロジェクトで産 出された原油だ。

ブレーメン/ブレーメルハーフェン港 1月1日に港湾料金2%を値上げ

ドイツ・ブレーメン/ブレーメ ルハーフェン港は1月1日発効 で、港湾料金を2%値上げし た。19年1月に平均2%値上 げした以来の値上げとなる。

ブレーメン/ブレーメル ハーフェン港では経済予測 の不振、英国のEU離脱、米 中貿易戦争などを背景に20 年中は値上げを停止、パン デミックを考慮し21年も料金 を維持したが、昨年11月のブ レーメン議会港湾委員会で 2%の値上げを承認、1月1日 に発効したもの。

2021年コンテナ取扱量 推定8%増の4,700万TEU

上海港、12年連続世界一

中国・上海港における 2021年のコンテナ取扱量が 4,700万TEUと前年の4,350 万 TEU に比べ 8% 増加、12 年連続で世界一になった模 様だ。

上海港洋山港区の第4期 で整備された全自動ターミナ ルは、2019年5月に実証実 験を開始後、洋山港エリア から臨港税関検査場までの オペレーション全体の実験が 完了、2020年には2万TEU を処理、2021年には、スマー ト大型トラックの実証規模を さらに拡大し、12月23日には 4万TEUを達成している。

住友商事と大島造船所 アンモニア燃料船開発

2025年内の竣工目指す

住友商事は昨年暮れ、 住友商事グループの大島造 船所(長崎県西海市)と共 同でアンモニアを燃料とす るドライバルク船(写真)の 設計・開発を本格化すると 発表した。同時に、Keppel Offshore & Marine Ltd (Keppel O&M、シンガポー



EXCHANGE QUOTATIONS (Closing)

			`	J ,				
Currencies	U.S. \$	EURO	STG. £	CHF				
Date Spot	TTS Yen TTB Yen							
12/28 (Tue)	115.95 113.95	131.74 128.74	158. 47 150. 47	126. 27 124. 47				
24 (Fri)	115.50 113.50	131.14 128.14	157.66 149.66	125.71 123.91				

FTSE4Good TIP Taiwan ESG Indexに4年連続

Wan Hai Lines

Wan Hai Lines (台 湾) はこのほど、社会的責 任投資(SRI) 指標である FTSE4Good TIP Taiwan ESG Indexの構成銘柄に4 年連続で選出

料事業の実現に向けた戦

略的な提携に関する覚書を

大島造船所は、1973年か

ら住商と共同でドライバルク

船の建造・販売に取り組んで

おり、高い生産能力と蓄積さ

れた技術・知見をもつ。住商

は、大島造船所と共同で世 界に先駆けて8~8.1万dwt

型アンモニア焚きドライバルク

船の設計・開発を進め、2025

年内の竣工を目指すことに

なったもので、設計・開発は、

大島造船所を中心とした社

外パートナーに加え、昨年7

月に社内で発足した「アンモ

ニア組織横断プラットフォー

ム」とも共同で船体の開発か

ら燃料供給などの航行環境

また、住商は昨年3月から

シンガポールで船舶向けアン

モニア燃料供給の事業化に

向け、社外パートナーと共同

検討を開始、サプライチェー

ンの構築に加えてオペレー

ションガイドラインや法規制

の整備に向けたシンガポー

ル政府との調整に取り組ん

でいる。アンモニア燃料船の

開発から、アンモニア燃料供

給港の整備など、海事産業 におけるアンモニアサプライ

チェーン全体の取り組みを通

じ、海事産業の脱炭素化に

貢献するとともに、今後も、気

候変動緩和に関する長期目

標である2050年のカーボン

ニュートラル化の達成と持続

可能なエネルギーサイクルの

実現に向けた取り組みを加

21年の新造船受注額

13年以降で最大規模

サムスン重工

れに中南米の船主から2024

年12月引き渡し予定で、

サムスン重工業は昨年暮

速させていくとしている。

の整備も進めていく。

された。 FTSE4Good TIP Taiwan

締結した。



FTSE4Good ESG Indexは、TIP Taiwan ESG Index



ロンドン証券取引所の100%

子会社である格付け会社、

FTSE Russelと台湾証券

取引所子会社のTaiwan

Index Plusによる指標で、

企業のESG (環境・社会・ガ

バナンス) 実践パフォーマン

LNG運搬船を2,400億ウォン ル) の子会社、Keppel FELSを通じ、シンガポールに で追加受注した。 おける多様なアンモニア燃

これによるサムスン重工は 2021年にLNG運搬船22隻、 コンテナ船44隻、原油タン カー14隻など計80隻を122億 ドルで受注、これは年間受 注目標91億ドルを34%上回 り、2013年の133億ドル以降 最大規模を記録した。

サムスン重工では、技術 競争力を前面に出してLNG 運搬船など環境に配慮した 船舶の受注に集中する差別 化戦略で営業活動を展開、 世界的なLNG荷動き量の増 加と環境規制強化による代 替需要でLNG運搬船の発 注は今後も持続すると予想 している。

取扱量過去5年間で23%増 20~21年は年間65万 TEU超

APMT Apapa

 $Maersk(\vec{r} \lor \forall - \rho)$ グループ傘下のAPM Terminals(蘭) がナイジェ リア・ラゴス港で運営してい るコンテナターミナルAPM Terminal Apapaにおける、 2006年からの累計コンテナ 取扱量は813万4,847TEU で、5年間では23%の増加を 達成した。2020~2021年に は年間取扱量が65万TEU を超え、そのほとんどが輸入 が占めている。

APMT Apapa は西アフ リカ最大のコンテナ港で、過 去15年間に4億3,800万ドル を投入し、整備してきた。

APMTによると、同ターミ ナルの課題の一つはコンテ ナ滞留時間の短縮化で、同 国での輸入貨物の通関手 続きでは、ナイジェリア政府 の法執行局 (NDLEA)、規 格局(SON)、食料・薬物 管理規制局(NAFDAC)な どの承認を必要としているた め、ターミナルオペレーターが 関与できない課題となってい

Shipping Guide 株式会社 オーシャン コマーズ

住所:〒105-0013 東京都港区浜松町 1-2-11 葵ビル 電話:03 (3435) 7630 / 7658 (総務·経理·販売) ○ : 0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ、申し込み) FAX: 03 (3435) 7896 (総務·経理·販売·制作)

郵便振替口座番号 東京 0-63646 みずほ銀行 神田駅前支店 普通口座 1210053 定期購読料金 (8%消費稅込価格)

416円 1カ月 5.551円 13,867円 3 カ月 22,032円 基本年間契約 38,880 円

法人一括 (3事業所で3部購読) 77,760 円

RCEP発効へ上海税関が 利用促進の取り組み強化

ジェトロ

日本貿易振興機構(ジェ トロ) によると22年1月1日の 「地域的な包括的経済連 携 (RCEP)協定」発効に先 立ち、中国・上海税関では RCEPの利用促進に向けた 取り組みを強化しているとい う。

RCEPにおける関税の減 免を受けるためには、原産 地証明書を取得し、輸入国 の税関に提出する必要があ るが、上海市政府の12月 16日の発表によれば、上海 税関では、すでに7回にわた り、RCEP原産地規則の説 明会を開催し、延べ4,000 社以上の企業が参加した。 上海税関では、原産地管理 情報システムをグレードアッ RCEPの効果や課題を聞い 3港の現状を報告する。26日 に向けて開発プロジェクトを

地証明書の発給機能を追 加したほか、他の自由貿易 協定(FTA)も含め、原産 地に関する全ての情報を統 合し管理を一元化した。また 税関は、企業が比較優位性 のある輸出商品について事 前分析する際のサポートも開 始している。上海市浦東新 区政府の発表によると、ドイ ツ化学大手メーカーBASF の中国現地法人である巴 斯夫(中国)の子会社は、 ASEAN向けに輸出する貨 物の原産地証明書の発給 を上海税関管轄下の浦東 税関から受けた際、「原産地 証明書の処理が効率的に なるほど、企業はRCEPによ る恩恵を享受しやすくなる」 と述べたという。これまでジェ トロが進出日系企業に対し

プし、ASEAN向けの原産 たところ、分業体制最適化 や調達コスト低減に期待す る一方、手続きの煩雑さなど を懸念する声が上がってい た。上海税関や浦東税関に よる、企業への周知活動の 強化や、オンラインを通じた 手続き簡素化に向けた取り 組みは、企業のRCEP利活 用の一助になるとみている。

港湾セミナーを東京開催 細島/宮崎/油津3港紹介

宮崎県

宮崎県ポートセールス協 議会は、1月26日に東京で宮 崎県港湾セミナーを開催す

宮崎県は南北約400km の海岸線が太平洋に面し、 北から細島港、宮崎港、油 津港と3つの重要港湾を有し ており、同セミナーではこれら

14時からTKP新橋カンファレ ンスセンター(東京都千代田 区内幸町1-3-1、15階)で開 催、宮崎県の港湾の概要や インセンティブ制度を紹介す るとともに、国際物流総合研 究所の安藤康行シニア・フェ ローが講演する。セミナー後 には名刺交換会も予定して

愛知県一宮市にマルチ型 6.3万 m²物流施設を開発

シーアールイー

物流不動産のシーアール イーは、愛知県一宮市で10 月に取得した開発用地(敷 地面積約2万7,863m²) に おいて、中京エリア初のプロ ジェクトとなるマルチテナント 型物流施設「ロジスクエア・ 宮」の開発に着手した。

現在、23年秋頃の竣工

主要道路である西尾張中央 道に隣接し、東海北陸自動 車道・一宮稲沢北ICから 約0.5km、一宮西ICから約 3.8kmに立地している。隣接 する一宮JCTを経由するこ とで名神高速道路の利用も 可能で、大消費地の名古屋 市内への配送や、広域物流 配送立地としても優位性を 備えている。建物計画は、延 床面積約6万3,000m²のマ ルチテナント型物流施設で、 倉庫部分は4フロアとし、1階 と3階にトラックバースを設け る予定。ランプウェイで大型ト ラックが3階まで直接アクセス



始動、開発予定地は、地方 ナントへの分割賃貸を想定 している。最上階には、入居 テナントが利用できるカフェテ リアを配置する。

広島港セミナーを開催 荷主の利用事例など紹介

広島県と広島港振興協 会は、2月3日に広島港セミ ナーをグランドプリンスホテル 広島(広島市南区元宇品町 23-1) で開催する。

同セミナーでは、広島港の 利用に関する紹介と最近のト ピックスを報告するとともに、 コベルコ建機マーケティング 事業本部、ベンダ工業が「ベ ンダグループの海外展開とグ ローバル物流」について、シ ジシージャパンが「地方港を 活用した海外調達とパレット 物流の推進について」を講 演する。セミナー後には名刺 交換会も予定している。

† Feeder Service

EVERGREEN LINE

・エージェンシー・ジャパン株式会社 エバーグリーン・シッピング

(03)6408-3440 (03)6408-3450 Tokyo (EXP BKG) (03)6408-3510 (B/L Sect)

Shimizu (052)232-2651 Nagoya Osaka (092)674-1400 Fukuoka

All schedule subject to change with or without notice.

北米西岸	(TPA/TPN)			†ТОКҮО	†Y'HAMA	†S'MIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Los Angeles	Tacoma	Vancouver
EVER LUNAR	BKKF	0089-053E	(TPA)	1/14	1/15	1/17	1/ 8	1/17	1/ 9	1/10	1/ 6	1/11	1/12	2/ 3	_	_
EVER SMART	MLBD9	0353-116E	(TPN)	1/8	1/8	1/ 7	1/8	1/8	1/9	_	1/6	1/11	1/11	_	2/ 3	2/ 6
EVER SHINE	MJKZ4	0091-126E	(TPA)	1/19	1/22	1/24	1/17	1/24	1/16	_	1/16	_	_	2/10	_	_
EVER STEADY	9V6386	0354-098E	(TPN)	1/17	1/18	1/19	1/20	1/17	1/16	1/21	1/16	_	1/19	_	2/10	2/13
EVER LYRIC	BKKH	0092-043E	(TPA)	1/27	1/29	1/29	1/26	1/29	1/22	1/25	1/22	1/24	1/29	2/17	_	_
A VESSEL	_	_	(TPN)	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/22	1/26	1/22	1/24	1/25	_	2/17	2/28
EVER LAMBENT	2FRE8	0093-054E	(TPA)	2/ 3	2/ 5	2/ 5	2/ 2	2/ 5	1/29	2/ 1	1/29	1/31	2/ 5	2/24	_	_
EVER ENVOY	VSQL9	0356-013E	(TPN)	1/29	1/30	1/31	2/ 1	2/ 2	1/29	2/ 2	1/29	1/31	2/ 1	_	2/24	3/ 7

北米東岸 (SA	X/AUE	PEX3)		†TOKYO	†Y'HAMA	†S'MIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	New York	Savan- nah	Charles- ton	Norfolk	Balti- more	Hous- ton	Mobile (New Orleans	Miami
OOCL POLAND	VRLJ2	029E	(SAX)	1/8	1/ 8	_	_	_	1/ 9	1/10	1/ 6	1/11	1/11	2/22	_	3/ 1	_	_	_	_	_	_
TAIPEI TRIUMPH	9V3478	1132-022E	(AUE)	1/6	1/6	1/ 7	1/8	1/8	1/9	1/10	1/6	1/11	1/11	2/18	2/14	1 —	2/20	2/21	_	_	_	_
CMA CGM MELISANDE	9HA2954	0PGBNE1MA	(PEX3)	1/ 8	1/ 8	_	_	12/31	1/ 9	1/10	1/ 6	1/11	1/11	_	_	_	_	_	2/22	2/27	2/25	
OOCL BRUSSELS	VRLJ3	047E	(SAX)	1/15	1/15	1/14	_	_	_	_	1/16	_	_	3/ 1	_	3/ 8	_	_	_	_	_	_
EVER FORWARD	VRTM7	1133-007E	(AUE)	1/14	1/15	1/16	1/17	1/17	1/16	1/15	1/16	_	1/19	2/25	2/21	I —	2/27	2/28	_	_	_	_
CMA CGM BIANCA	9HA2889	0PGBPE1MA	(PEX3)	1/15	1/15	_	_	1/ 8	_	_	1/16	_	_	_	_	_	_	_	3/ 1	3/ 4	3/ 7	3/10
COSCO HOPE	VRKF2	048E	(SAX)	1/22	1/22	1/21	_	_	1/26	1/27	1/22	1/29	1/29	3/ 8	_	3/15	_	_	_	_	_	_
TAURUS	9HA4372	1134-025E	(AUE)	1/20	1/21	1/22	1/23	1/22	1/22	1/22	1/22	1/24	1/25	3/ 4	2/28	3 —	3/ 6	3/ 7	_	_	_	_
CMA CGM SAMSON	9HA2907	0PGBRE1MA	(PEX3)	1/22	1/22	_	_	1/19	1/26	1/27	1/22	1/29	1/29	_	_	_	_	_	3/8	3/11	_	3/17
OOCL SINGAPORE	VRMX7	045E	(SAX)	1/29	1/29	1/28	_	_	2/ 2	2/ 3	1/29	2/ 5	2/ 5	3/15	_	3/22	_	_	_	_	_	_
EVER FAIR	D5ZQ6	1135-005E	(AUE)	1/27	1/28	1/29	1/30	1/29	1/29	1/29	1/29	1/31	2/ 1	3/11	3/ 7	7 —	3/13	3/14	_	_	_	_
CMA CGM FIGARO	FNUS	0PGBTE1MA	(PEX3)	1/29	1/29		_	1/26	2/ 2	2/ 3	1/29	2/ 5	2/ 5	_	_			_	3/15	3/18	3/21	3/24

欧州(CE	M)		†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Rotterdam	Felixstowe	Hamburg
EVER ACE	3E2382	1175-003W	1/14 1/19	1/15 1/23	1/16 1/24	1/17 1/25	1/17 1/24	1/ 9	1/10 1/21	1/16 1/22	_ 1/24	1/17 1/22	2/16 2/23	2/19 2/26	2/23 3/ 2
EVER GLOBE EVER AIM	3FWU2 3E3532	1176-011W 1177-002W	1/19	1/28	1/29	1/30	1/29	1/26	1/26	1/29	1/31	1/29	3/ 2	3/ 5	3/ 9
EVER GIVEN	H3RC	1178-013W	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 6	2/ 5	2/ 2	2/ 2	2/ 5	2/ /	2/ 5	3/ 9	3/12	3/16

地 中 海	(MD2)		†токуо	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Piraeus	La Spezia	Genoa	Fos Sur Mer	Valencia
THALASSA TYHI	D5QZ3	0528-038W	1/13	1/15	1/19	1/20	1/17	1/16	1/21	1/16	_	1/19	2/22	2/25	2/27	3/ 2	3/ 4
A VESSEL	_	_	1/22	1/20	1/21	1/24	1/24	1/22	1/26	1/22	1/24	1/25	3/ 1	3/ 4	3/ 6	3/ 9	3/11
CSCL VENUS	VRIE8	063W	1/29	1/30	1/31	2/ 1	1/29	1/29	2/ 2	1/29	1/31	2/ 1	3/ 8	3/11	3/13	3/16	3/18
COSCO PRIDE	VRIV3	065W	2/ 5	2/ 6	2/ 7	2/ 8	2/ 5	2/ 5	2/ 9	2/ 5	2/ 7	2/ 8	3/15	3/18	3/20	3/23	3/25

カ	リ	ブ	海 (CAC	C/CAN)	†ТОКҮО	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Colon C.T.	†Barran- quilla	†Carta- gena	†Caucedo	†Rio Haina	†San Juan
TAIPE EVER TAURI	FORW		9V3478 VRTM7 9HA4372	1132-022E 1133-007E 1134-025E	1/ 8 1/15 1/22	1/ 8 1/15 1/22	1/ 7 1/16 1/22	1/ 8 1/17 1/23	1/ 8 1/17 1/22	1/ 9 1/16 1/22	1/10 1/16 1/22	1/ 6 1/16 1/22	1/11 — 1/24	1/11 1/18 1/25	2/ 9 2/16 2/23	2/11 2/18 2/25	2/12 2/19 2/26	2/16 2/23 3/ 2	2/17 2/24 3/ 3	2/19 2/26 3/ 5
EVER			D5ZQ6	1135-005E	1/29	1/29	1/29	1/30	1/29	1/29	1/29	1/29	1/31	2/ 1	3/ 2	3/ 4	3/ 5	3/ 9	3/10	3/12

南 米 西	岸 (WS	4)	†токуо	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Manzanillo	Balboa	Buena- ventura	Callao	San Antonio
XIN YA ZHOU	BPKA	151E	1/ 8	1/ 8	1/ 7	1/8	1/ 8	1/ 9	1/10	1/16	1/11	_	2/10	2/17	2/19	2/23	2/28
EVER LIVEN	BKIE	0559-055E	1/15	1/18	1/19	1/17	1/17	1/16	1/21	1/22	_	1/23	2/17	2/24	2/26	3/ 2	3/ 7
EVER LEARNED	2GNG3	0560-047E	1/24	1/25	1/25	1/26	1/26	1/22	1/26	1/29	1/24	1/30	2/24	3/ 3	3/ 5	3/ 9	3/14
EVER LOGIC	BKIF	0561-058E	1/31	2/ 1	2/ 1	2/ 2	2/ 2	1/29	2/ 2	2/ 5	1/31	2/ 7	3/ 3	3/10	3/12	3/16	3/21

南 米 東	岸 (ESA)	†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Rio de Janeiro	Santos	Para- nagua	Nave- gantes	Monte- video	Buenos Aires	Rio Grande
COSCO SHIPPING THAN	MES VRQP6	021W	1/ 8	1/8	1/ 7	_	_	1/ 9	1/10	1/ 6	1/10	1/11	2/16	2/17	2/19	2/21	2/23	2/24	3/ 1
EVER LEADER	9V9289	1470-058W	1/15	1/15	1/14	_	_	1/16	_	1/16	1/17	1/19	2/23	2/24	2/26	2/28	3/ 2	3/ 3	3/8
ANTHEA Y	D5IS7	030W	1/24	1/25	1/22	1/26	1/26	1/22	1/22	1/22	1/24	1/25	3/ 2	3/ 3	3/5	3/ 7	3/ 9	3/10	3/15
VM TRUCT	01/0507	000147	1/21	2/1	1/20	2/2	2/2	1/20	1/20	1/20	1/21	2/ 1	3/0	3/10	2/12	3/1/	2/16	2/17	3/22

南アフ	リ カ(ASA)	†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Durban	Cape Town
EVER DEVOTE	9V7954	160W	1/14	1/15	1/16	1/17	1/17	1/16	1/10	1/16	1/11	1/11	2/16	2/22
KOTA LEGIT	VRNU6	047W	1/19	1/23	1/24	1/25	1/24	1/22	—	1/22	—	1/23	2/23	3/ 1
KOTA LAWA	VRQR8	071W	1/27	1/28	1/29	1/30	1/29	1/27	1/27	1/29	1/29	1/30	3/ 9	3/15
KOTA LAWA	VRQR8	071W	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 6	2/ 5	2/ 3	2/ 3	2/ 5	2/ 5	2/ 6	3/ 9	3/15

オーストラ	†ТОКҮО	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Melbourne	Sydney	Brisbane		
YM SUCCESS	A8EI6	161S	1/14	1/15	1/16	1/17	1/17	1/11	1/10	1/ 6	1/11	1/11	2/ 4	2/ 7	2/11
EVER UNITY	3FCD9	180S	1/19	1/23	1/24	1/25	1/24	1/19	1/21	1/16	—	1/19	2/11	2/14	2/18
YM WEALTH	A8EI4	162S	1/27	1/28	1/29	1/30	1/30	1/26	1/26	1/22	1/24	1/25	2/18	2/21	2/25
IRENES WAVE	D5JQ7	2155S	2/ 3	2/ 4	2/ 5	2/ 6	2/ 6	2/ 2	2/ 2	1/29	1/31	2/ 1	2/25	2/28	3/ 4

Shipping Guide

敦賀港港湾計画を改訂し、ユニット貨物集約

港」整備を目指し、2033年ご

ろを目標年次とした港湾計

画の基本方針を定めたもの。

地区ではさらに、バース整備

に伴い、埠頭用地(8.2ha、

3.0ha)、 港湾関連用地

(5.3ha) を新たに整備すると

ともに、西側拡張に伴い、交

通機能用地 (臨港道路鞠山

計画の変更は、鞠山南

福井県

福井県土木部港湾空港

課は昨年12月28日、敦賀港

の鞠山南地区で分散するユ

ニット貨物を集約し、大型バ

ルク貨物にも対応するため、

水深14mの2バースと水深

9mの連続3バースを計画す

るなど、同港の港湾計画を

おむね20年~30年の長期

的視点から、世界水準の高

効率な港の実現、日本の物

流強靭化への貢献のほか、 「人道の港敦賀」を核とし

た交流人口の拡大、持続可 能な社会に向けたエコ・ポー

トの構築という4つの方向性

からなる敦賀港の長期構想

を策定している。これを基に、

スマート港湾への進化やバッ

クアップ機能の確保、物流

ネットワークの構築、「人道の

FIDELIO

SLKR

AF153

(Jan. 10-10)

Jan. 29

Feb. 7

Feb. 25

Feb. 13

Feb. 15

Web address : www.2wglobal.com

‡ Transhipment

03-6//8-1602

Vessel

Call Sign

Voy. No.

Kobe

Nagova

Tacoma

Yokohama

Long Beach

Galveston ‡

Newport News

Savannah

Baltimore

Lazaro Cardenas Manzanillo, R. Panama

福井県では21年4月、お

改訂した。

(4)

基本発行日:月·水·金曜(週3回) 昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(葵ビル) TEL: (03) 3435-7470(編集) · 7510(広告・スケジュール) · 7630(販売・総務) FAX: (03) 3435-7892 (編集・広告・スケジュール) 💽 :0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

鞠山南地区に5/バース整備を計画

SHIPPING GUIDE, Wednesday, January 5, 2022

<第三種郵便物認可>

南 C線)を新規に計画する。

内静穏度の確保のため、鞠

山防波堤を西側端部から南

方向に延伸する(300m)計

鞠山防波堤背後の空間

は、時代の要請に柔軟に対

応可能な空間として、開発

留保空間を位置づける。

画となっている。

敦賀港港湾計画改訂の概要

Wallenius

Ocean

US West Coast/Panama/US East Coast/Caribbean Sea

TONSBERG

9HA2066

AF201

Jan. 20-20

Jan. 22-22

Feb. 11

Mar. 10

Feb. 15

Feb. 18

TARAGO

LAPN5

AF152

Jan. 8-8

Jan. 23

Jan. 27

Feb. 5

Feb. 25

Feb. 13

Feb. 25

Wilhelmsen

TIRRANNA TAMERLANE

LAQU5

AF203

Jan. 24-24

Jan. 25-25

Jan. 26-26

Feb. 8

Feb. 12

Feb. 20

Feb. 25

Feb. 27

Feb. 28

LAFU7

AF202

Jan. 22-22

Jan. 23-23

Jan. 24-24

Feb. 5

Feb. 14

Mar. 10

Feb. 19

Feb. 21

Feb. 22

セールスサポート 2WCOMMJPNSalesSupport@2wglobal.com

()Please ask. (お問い合わせ下さい。)

Nagoya: 052-205-7040

ANIARA

SKJC

AF204

Feb. 3-3

Feb. 5-5

Feb. 17

Mar. 2

Mar. 7

Mar. 9

また鞠山北地区では、港

荻原 克郎・中畦 和美・藤井 昇 [著]

2013 年 8 月発行「国内・国際物流コストダウン実例集」に、2014 年 7 月号か ら月刊誌「荷主と輸送」に連載中の「物流効率向上講座」11回分を新たに加え た改訂新版。物流改善に力を入れる優良企業に直接取材した具体的な事例を掲 載。関連するキャリアやフォワーダーの利益に相反すると思われがちな荷主のコ ストダウンは、効率的物流の構築、貿易の活性化、環境負荷への配慮など、ト タルな意味で全体の利益につながります。簡単なコストダウンの実例から少々難 解な事例まで、図解・写真を中心に説明した他の物流関連書籍には無いユニ クな内容。初心者から物流エキスパートまで、幅広くお役に立ちます。

A5判、303頁 定価1,650円(税込)

株式会社 オーシャン コマース TEL.03-3435-7630 FAX.03-3435-7896 info@ocean-commerce.co.jp

川崎·松栄、蓬莱·桜、金ケ 崎地区では、クルーズ船・外 航フェリーの寄港需要へ対

深10m·390m)を整備すると ともに、大型モーターボート12 隻の収容に対応する小型さ 応するため、新規に岸壁(水 ん橋1基を計画する。

万4,040TEUと減少、一方

実入り輸入は11.7%増の8万

ンテナ取扱個数 (実入り空 合計) のうち輸出が8.0%増 の101万3,724TEU、輸入も 6.5%増の89万1,757TEU

6,567TEUだった。

とともに増加した。累計の実 入り輸出は10.6%増の72 万6,786TEUと2ケタ増、実 入り輸入が5.3%増の82万

テナは7.3%増の190万

5,480TEUとなった。外貿コ

9月は6.8%増の20.2万TEU 横浜港・外貿コンテナ取扱個数

横浜市港湾局は、9月の 実入りは輸出が4.8%減の7 統計速報を発表、コンテナ 取扱個数(外内質・実入り 空合計) は前年同月比7.4% 増の22万7,054TEU、うち外 貿コンテナ取扱個数 (実入り 空合計) は6.8%増の20万 2.041TEUとともに増加した。

外貿コンテナ取扱個数の の9万3,758TEUだった。外 貿コンテナ取扱個数のうち 9,903TEU と2ケタ増と なった。 1~9月累

計は外内貿 合計で前年 同期比8.1% 増の211万 6.084TEU、 外貿コン



越北部にICDと物流 センター統合施設

延長、工業団地や工場が商 品の収集、梱包、通関手続 きを行う際に有利な条件を作 り出し、円滑で効率的なサプ ライチェーンを担う。

広さ83ha以上の規模で、 総投資額は約3兆9,000億ド ン、処理能力は年間約53万 TEU。計画によれば、2022 年第3四半期(7-9月)から フェーズ1を運用し、2024年

第4四半期(10-ズ2を運用する 予定。ベトナム 北部で最大の ロジスティクス ハブのひとつと なり、道路と鉄

道で工業地帯を接続し、ハ ノイ、ハイフォン国際空港、中 国の雲南省ともつながる。

また、最新のIoT技術を導 入、倉庫に最新の電子コン ピューター制御システムで自 動ロボットを運用、センターを 出入りするコンテナ車両のス ケジュールと情報をデジタル 化、情報ネットワークを駆使し コントロールする。



うち輸出が6.0%増の10万 8,283TEU、輸入は7.7%増

地元T&TがYCHと合弁で

ベトナムのコングロマリット T&T Groupとシンガポール の物流大手 YCH Group は 昨年暮れ、ベトナム北部のビ ンフック省で物流センターと インランドデポ(内陸保税蔵 置場、ICD)からなるVinh Phuc ICD Logistics Center (完成予想図参照)の着工 12月)からフェ 式を開催した。

同物流センターは、ベトナ ムで最初の「スーパーポー ト」で、流通センター (DC)と ICDの統合機能があり、港 湾システムのアームを内陸へ

こしサービスのことなら 詳しくは弊社 インターネットホームページを ご覧下さい。 URL http://www.shinyei-ship.co.jp.



信永海運株式会 東京5405-6255 名古屋209-9388 大阪6220-2800

建機・重車輌 03-6778-1602(建設機械) ブレークバルク 03-6778-1603(工作機械・プラント)

Wallenius Wilhelmsen Ocean

1	Fixed Day Full Container Sv. In FCDECE																		
京浜/中京 東京 横浜 清水 名古屋 和歌山 ウルサン プサン クンサン インチョン 阪神 神戸 大阪 ウルサン プサン														サン					
Heung-A Young 0232		1/10	1/10	_	1/11	_	1/14	1/14	_	_	Hakata Voyager		2201N	1/10		1/10	_	1.	/12
Pegasus Peta	2201W	1/11	1/11	1/12	1/13	Skip	_	1/15	1/17	1/18	Pegasus Prime		2168W	1/12		1/12	_	1.	/15
Dongjin Venus 0106N		1/14	1/14	_	1/15	_	_	1/18	_	_	Hakata Voyager		2202N	1/14		1/14	1/16	1.	/17
Heung-A Young	0233N	1/17	1/17	_	1/18	_	1/21	1/21	_	_	Pegasus Prime		2169W	1/17		1/17	_	1.	/19
Pegasus Unix	2201W	1/18	1/18	1/19	1/20	Skip	_	1/22	1/24	1/25	Hakata Voyager		2203N	1/19		1/19	_	1.	/22
Dongjin Venus	0107N	1/21	1/21	_	1/22	_	_	1/25	_	_	Pegasus Prime		2170W	1/21		1/21	1/23	1.	/24
Heung-A Young	0234N	1/24	1/24	_	1/25	_	1/28	1/28	_	_	北日本	:	清水	小名浜	仙台	八戸	苫小牧	新潟	プサン
Pegasus Peta	2202W	1/25	1/25	1/26	1/27	Skip	_	1/29	1/31	2/ 1	Sunny Acacia	2201N		_	1/ 9	1/10	_	_	1/14
Dongjin Venus	0108N	1/28	1/28	_	1/29	_	_	2/ 1	_	_	Star Clipper	2201W	_	_	1/ 9	_	_	_	1/15
東北/北関東	八戸	(火) 仙台 (水木土)			小名	小名浜 (木金)			中国	Sunny Lavender	2119N	_	_	_	_	1/13	1/12	1/18	
九州	門司			博多				-	プサン・	中国	Sunny Daisy	2201W	1/11	1/12	1/13	1/15	1/16		1/22

Dong Young Shipping Co., Ltd. 東京 (03) 5843-6140 横浜 (045) 621-6601 大阪 (0 新潟 (025) 388-5530 八戸 (0178) 29-3177 苫小牧 (0 大 阪 (06) 6535-7621 苫小牧 (0144) 32-5161

南星海運ジャパン(株)ペガサス グループ 2) 661-8241 清 水 (054) 371-5510 神戸 (078) 34 2) 254-0333 小名浜 (0246) 75-0210 神戸 (078) 341-7789