

Shipping Guide

水

基本発行日：月・水・金曜（週3回）昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(葵ビル)
 TEL：(03)3435-7470(編集)・7510(広告・スケジュール)・7630(販売・総務)
 FAX：(03)3435-7892(編集・広告・スケジュール) ☎：0120-827-773(購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

No. 10,569 SHIPPING GUIDE, Wednesday, January 6, 2021 <第3種郵便物認可>

コンテナ船需給見通し楽観視

市場安定は早く春節、後半にずれ込みも

欧米の海運調査機関は2021年のコンテナ船需給に楽観的な見通しを示しており、昨年来のコンテナ不足問題が正常化するの、少なくとも2月の春節前、一部には後半まで解消されないとの悲観的な見方も出ている。いずれにしても新型コロナウイルス(COVID-19)の終息いかにかかる。

海運調査会社の21年の需給見通しについて、AXS Alphaliner(仏)は、需要+3%・供給+2.7%、Clarksons(英国)は需要+5.1%・供給+3.2%、Drewry(英国)は需要+2.6%・供給+3.7%を予測、春節以降、COVID-19の流行の影響が少なくなり、欧米先進国の消費が商品からサービスに切り替わり、政府の支援策も終了、輸送需要

の減退を見込むが、高水準のスポット運賃が長期契約運賃を押し上げ、運賃水準は2020年を上回ると予想する。

韓国海洋振興公社は上海輸出コンテナ運賃指数(SCFI)の予測モデルを活用した2021年の運賃を試算、北米西岸向けは平均2,880ドル/FEUと今年より4.8%上昇、北米東岸向けは3,860ドル/FEUと今年より約200ドル高を予測、COVID-19の流行が短期に安定する可能性は低く、コンテナ需給の不均衡、港湾混雑などがすくとも2月の春節までは続くとする。

DHL Global Freight Forwarding(独)のTim Scharwath経営最高経営者(CEO)は、スペースとコンテナが不足する混沌とし

た市場が再び安定するのは2021年後半まで待たなければならないとし、第1四半期は間違いなく影響を受け、第2四半期も影響を受ける可能性を指摘した。

中国コンテナ産業協会は、新造コンテナの需要は引き続き強く、コンテナ工場は2021年前半まで注文で埋まっており、2021年の新造コンテナの生産量は40%も増加すると予測、その後数年間でさらに増加を見込んでおり、Drewryでは新造コンテナの生産量増加は、コンテナ不足を緩和するのに役立つが、状況が本格的に改善するのは、Covid-19による混乱が2021年前半まで解消されるにつれ、輸送需要と船社のスケジュールが正常化する時とみる。

海運・物流サポートのみならず、業務効率を改善するITシステム開発など、幅広くお手伝いします



BEN LINE AGENCIES

logistics.it@benline.co.jp https://www.benlineagencies.com/

- NYSHEX(New York Shipping Exchange) 日本代理店
- 国際標準規格・大型客船ボーディング・ブリッジ販売
- 外国漁船・ヨット・クルーザー人身事故処理
- 監督官派遣 (Super Intendent) のご紹介
- 小さな物流事業、フォワーディング事業の開業・独立の支援
- 外国人技能実習生受入れ事業
- 特定技能登録支援機関等のご説明・ご紹介

正し、経常利益300億円、第1~3四半期累計の経常利益が約400億円を見込み、2021年度通期の株主に帰属する当期利益は約600億円と見通した。

ターミナルの売却益に加え、Ocean Network Express (ONE) によるコン瀬名線事業が予想を上回る収益を確保し、今後も好況が予想されるため。

20年1-10月コンテナ輸送量が2ケタ減少

日韓航路

日韓航路は昨年、に日韓貿易紛争に加えた新型コロナウイルス(COVID-19)の影響による需要の減少で荷動き量が2ケタ減少、運賃水準も3分の1に下落するなど厳しい状況に見舞われた。

韓国近海輸送協議会(KNFC)の20年1~10月累計のコンテナ輸送量は往復航のローカル、積み替え(T/S)貨物を含めた総合計で142万9,500TEUと前年同

期の160万700TEUに比べ10.7%減少、世界金融危機後の2019年以來、11年ぶりに2ケタのマイナスを記録した。

ローカル貨物は韓国発の輸出が27万9,700TEUと前年同期の31万3,000TEUに比べ11%減、日本からの輸入も23万3,700TEUと前年同期の27万800TEUに比べ14%減、T/S貨物は91万6,000TEUで前年同期の101万6,800TEUに比べ10%減少した。月別では1月と4月、6~9月が2ケタ減少、特に6月は21%も急減した。

寧波輸出コンテナ運賃指数が10.4%も急上昇

欧州・地中海は2ケタ上昇

中国の寧波航運交易所(NBSE)が昨年12月15日に発表した先週の寧波輸出コンテナ運賃指数(NCFI)の総合指数(2012年第10週=1000)は、2367.1と前週比10.4%上昇、21ルートすべての運賃指数が上昇、「海上シルクロード」沿いの主要港

では、15港の運賃指数が上昇し、1港が下落した。

欧州・地中海航路は仕向け地の港湾作業がスローダウン、スケジュールの遅延が深刻化、一時的に寄港地をスキップするなど出港船は満船状態となり、年末に向けスポット運賃は10,000ドル近くに達し、運賃指数は欧州航路が3201.5、東地中海航路が3055.4と前週比でそれぞれ15.1%、25.9%、14.6%上昇した。

北米航路は依然としてスペースが不足、市況は引き続き高値圏で推移、一部船社が1月以降の値上げを計画したことで、運賃指数は北米東岸航路が1821.0、北米西岸航路が2615.4と前週でそれぞれ2.4%、7.2%上昇した。

中東航路は年末に向けた出荷が増加し、船社の船腹調整で、需給は良好を維持、市況が上昇、運賃指数は2154.5と前週比8.4%上昇した。

約340億円を投資し新造パン、荷役機器

Evergreen

Evergreen(台湾)は昨年暮れの董事会でコンテナとコンテナターミナル設備の拡充に92億2,600万台湾ドル(約340億円)を投資する計画を承認した。

今後、5年から10年を見据えた計画で、新造コンテナには24億8,500万台湾ドル(約1.4億円)を投資、ドライコンテナ1万3,000本、リーファーコンテナ5,500本を発注する。うちドライ1万3,000本は13億5,500万台湾ドル(約50億円)を投資、韓国のPan Ocean Container Suppliesを通じ発注、またリーファー

5,500本は11.3億台湾ドル(41.6億円)を投資、中遠海運集団(COSCO Shipping Group)傘下のDong Fang International Container Limitedに発注する。

また、コンテナターミナルへは67億4,100万台湾ドル(約248億円)を投資、ヤードクレーン(RTG)40基や自動ガ

ントリークレーン11基などの荷役機器を整備する。

2021年度3Q業績予想コンテナ好調で上方修正

川崎汽船

川崎汽船は昨年12月28日、2021年3月期第3四半期(2021年10~12月)の通期連結業績予想を上方修

We carry the future!



HMMジャパン株式会社
<http://www.hmm21.com/japan>

東京 USA 03-5425-4736 EURO 03-5425-4754 ASIA 03-5425-4726
 大阪 TPS&EUR 06-6449-0885 ASIA 06-6449-0886

PAN OCEAN

BUSAN/ KWANGYANG Direct Full Container Service

関東 / 東海	東京	横浜	名古屋	四日市	釜山	光陽	関西	神戸	大阪	光陽	釜山
POS Yokohama/1308W	1/12	1/13	1/14	1/14	1/17	1/16	Heung-A Jakarta/1025W	1/13	1/13	1/15	1/16
Pegasus Prime/2102W	1/15	1/15	1/17	-	1/18	-	Boya/026W	1/15	1/15	-	1/18
Pacific Beijing/2102W	1/18	1/18	1/19	-	1/22	1/22	Heung-A Jakarta/1026W	1/18	1/18	-	1/20
POS Yokohama/1309W	1/19	1/20	1/21	1/21	1/24	1/23	Boya/027W	1/20	1/20	1/22	1/23
Pegasus Prime/2103W	1/22	1/22	1/24	-	1/25	-	Heung-A Jakarta/1027W	1/22	1/22	-	1/25
Pacific Beijing/2103W	1/25	1/25	1/26	-	1/29	1/29	Boya/028W	1/25	1/25	-	1/27
POS Yokohama/1310W	1/26	1/27	1/28	1/28	1/31	1/30	Heung-A Jakarta/1028W	1/27	1/27	1/29	1/30
Pegasus Prime/2104W	1/29	1/29	1/31	-	2/ 1	-	Boya/029W	1/29	1/29	-	2/ 1
Pacific Beijing/2104W	2/ 1	2/ 1	2/ 2	-	2/ 5	2/ 5	Heung-A Jakarta/1029W	2/ 1	2/ 1	-	2/ 3

— ACCEPTING : ▲ Flat Rack, Open Top and Other Special Containers ▲ Reefer Cargo —

Agents in Japan : **Pan Ocean Container (Japan) Co., Ltd.** Tokyo (TEL) 03-5425-3701 (FAX) 03-5425-3704

Yokohama 045-628-1527	Nagoya 052-655-8711	Yokkaichi 059-366-2414	Osaka 06-4707-7900	Kobe 078-371-1219
--------------------------	------------------------	---------------------------	-----------------------	----------------------

KMTCLINE KOREA MARINE TRANSPORT CO., LTD.																
京浜・中京	仁川	蔚山	釜山	清水	横浜	東京	千葉	四日市	名古屋	豊橋	蔚山	釜山	仁川			
Bal Star / Pos Tokyo / TY Incheon	土	水	金	日	金	金	金				火	月	水			
Pancon Harmony	土	日	火	火	水	水	木	木	木	土	土	日	土			
Reliance	土	日	火	火	火	火	火	木	木	金	土	土	土			
Sunny Dahlia	月	火	木	木				金	金	土	月	火	土			
関西・瀬戸内	蔚山	釜山	神戸	大阪	福山	水島	広島	徳島	高松	松山	今治	蔚山	釜山	仁川		
Dongjin Highness	土	月	水	水	木	火	木		木			金	土	土		
Elbmaster	木	金	金	金	土	土						日	火	土		
Dongjin Fortune	金	土	月	月	火	水	水					金	木	火		
Sunny Linden/ Sunny Maple	火	火			金	木			金	土		日	日	土		
Sunny Palm/ Sunny Spruce	火	火			木			水		土		日	日	土		
Pegasus Pacer	日	日			月					月	火	金	土	土		
Conmar Moon	土	土			水	火						土	土	土		
瀬戸内・九州	釜山	伊予三島	博多	門司	伊万里	徳山	長崎	熊本	八代	志布志	細島	釜山				
Sunny Palm/ Sunny Spruce	月						月	火	火	水	木	土				
Sunny Linden/ Sunny Maple	日				日							月				
Sunny Linden/ Sunny Maple	火				水							日				
Sunny Palm/ Sunny Spruce	火	金				水						日				
北海道・日本海	釜山	苫小牧	石狩	秋田	酒田	新潟	直江津	富山	金沢	舞鶴	境港	釜山				
A Kou/ Pancon Sunshine	土					火		水	木			土				
Sunny Linden/ Sunny Maple	日									金	土	月				
Sunny Clover/ Sunny Cosmos / Star Voyager	日	日	火		月					火	水	金				
Nagoya Trader/ Sinokor Tianjin / Warnow Carp	日						火					日				
中国直航(華北)	釜山	苫小牧	石狩	室蘭	八戸	秋田	新潟	直江津	富山	釜山	蔚山	光陽	新港	青島	連雲港	大連
Sunny Freesia/ Sky Flower	木						土	月	日	水	水	木	土		日	
Sunny Iris/ Heung-A Sarah	火					金	木			月	火	火	木		土	
Sunny Laurel/ Sunny Lily / Star Pioneer	火	火	日	木	金					日	水	木		日	土	
中国直航(華南)	釜山	清水	仙台	小名浜	苫小牧	酒田	釜山	蔚山	光陽	寧波	上海					
Sunny Acacia/ Heung-A Xiamen	金	日	火	水			金	土		月	火					
Sunny Daisy/ Star Apex / Star Skipper	火	木	土	金	水	木	日	火	火	水	日	金	土			
上記内地港より釜山T/Sで各港へ	中国トランシップサービス															
	新港(金)	大連(水)	青島(木)	連雲港(土)	上海(土)	寧波(土)	香港(月)									
上記内地港より釜山T/Sで各港へ	東南アジアトランシップサービス															
	Singapore	Manila	Port Kelang	Pasir Gudang	Jakarta	Surabaya	Bangkok	Laem Chabang	Ho Chi Minh	Haiphong						
	日	火	金	月	水	金	土	土	木	木						
上記内地港より釜山T/Sで各港へ	ロシア・インド・中東トランシップサービス															
	Vostochny(月)	Vladivostok(土)	Nhava Sheva(土)	Mumbai(火)	Jebel Ali(火)	Karachi(木)										
General Agents in Japan	高麗海運ジャパン 株式会社											http://www.kmtcjapan.com/				
Tokyo: 03-3500-5051	Osaka: 06-4708-4955	KMTC's homepage: http://www.ekmtc.com/														

物流分野のCO₂削減対策 促進事業の3次公募開始

環境優良車普及機構

環境優良車普及機構は、24日から「物流分野におけるCO₂削減対策促進事業」の3次公募を開始した。

同機構は環境省から20年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業)の交付を受け、物流のCO₂排出量削減とともに人口減少・高齢化に伴う労働力不足、地域の物流網維持、防災・減災等の課題解決を図り、社会変革を同時実現するため、社会課題と物流の脱炭素化・低炭素化の同時解決を図る先進的な設備の導入を行う事業に対する補助金を交付する事業を実施している。公募期間は来年2月18日までで、補助対象事業

は、自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業、過疎地域などにおける無人航空機を活用した物流実用化事業、トラック輸送高効率化支援事業(連結トラック導入支援事業、スワップボディコンテナ車両導入支援事業)。

Green Hydrogen Systemsは風力発電事業者と協力し、デンマークで風力から水素へのプロジェクトを推進しており、今回の増資に推し進め、今回の増資により水素生産設備の製造、販売からアフターサービスまでバリューチェーン全体をカバーする体制を構築する。

運営体制再び不透明化 インド資本への警戒強く

コロンボ港・ECT

海外メディアによると、スリランカ・コロンボ港で2020年10月に稼働を開始したEastern Container Terminal (ECT)のターミナル運営体

制は、先行きの不透明感が増していると伝えている。

ECTは2016年にスリランカ港務局(SLPA)、日本、インドからなるコンソーシアムにより建設計画が決定し、2019年5月にはSLPA、日本、インドの三者間で覚書(MoU)を締結、日本が5億ドルの融資し、インドは建設を手がけ、運営はSLPAが100%の所有権を保持し、ターミナル内オペレーションはスリランカ、日本、インドの合弁企業が担うことになっていたが、民族主義的な政策を掲げる与党スリランカポドゥジャナペラムナ党(SLPP)は外国資本による港湾建設、運営に警戒感を示し、特にインドのAdaniグループが運営に参画することを警戒する声が高まってきた。

SLPP出身のGotabaya Rajapaksa大統領はこれまで、同港の82%を占める積み替え貨物のうち、61%がインドとの貿易から創出されていると述べ、支持者の警戒感払拭と円滑な事業開始を図ってきた。

国内引越しで2月まで リモミキャンペーン実施

日通

日本通運は2月末まで、「リモート見積もり(リモミ)キャンペーン」を実施、利用者にギフト券を提供する。

同社では、今年7月から国内引越しの見積もりをリモ

一方、政権は今後数カ月間に州議会選挙を実施する計画で、選挙での支持者つなぎ止めため再び民族主義的な主張を強めており、インドのコロンボ港への進出に対する反発、また中国資本が運営するColombo International Container Terminals (CICT)との綱引きの場となり、運営体制の確定にはまだ時間がかかるとしている。

"Maersk Elba"が火災 ザグレス沖で緊急錨泊

欧州メディアによると、Maersk(デンマーク)が運航するコンテナ船"Maersk Elba"(13,092TEU)は昨年12月26日、ポルトガル・サグレス沖を航行中に機関室で火災を起こし推力を喪失、同国の海上警察と沿岸のラゴス港湾当局が座礁・海洋汚染を防止するため出動した。現在、ポルトガル海軍が同船を安全に錨泊させる作業を実施中で、事故による負傷者の発生はないという。

同船はMaerskとMSC(スイス)で構成する2Mのアジ

ア/北欧州/アジア/北米西岸の振り子サービスTP6/Pearl River・AE1/Shogun Serviceに就航し、事故当時はスリランカからスエズ運河を経由し英国・フェリクスターへ向け航行中だった。

天津港リーファー貨物 CGDの徴収を停止

ONE

Ocean Network Express (ONE)は、昨年12月28日付で中国・天津港興港ターミナルの輸出入リーファー貨物を対象に徴収していたCongestion Surcharge (CGD)を休止する。

11~12月に土/中国で 内陸複合一貫輸送を実施

ADY Containerら6社

アゼルバイジャン鉄道CJSC傘下のADY Containerは2019年11~12月にトルコ/中国で鉄道・海上輸送を利用した複合一貫輸送を実施した。

同輸送にはBaku-Tbilisi-Kars railway (BTK)、Trans-Caspian International Transport Consortium (TMTM)、ADY Container、KTZ Express(カザフスタン)、GR Logistics(ジョージア)、Pacific Eurasia Logistics(トルコ)が参画し、イスタンブールからジョージアを経由しアゼルバイジャンのバクー港でADY Containerが運航するカスピ海横断フィーダー船へ積み替えカザフスタンへ海上輸送し、カザフから再び鉄道で中国・西安まで鉄道輸送した。

第1便は中国発トルコ向けで西安からトルコへ輸送し、12月4日にはトルコ発の第1便がリーファーを含むコンテナ42本を積載に西安へ向け出

発し、行程8,693kmを12日間

シアトル・タコマ港 日本事務所閉鎖

ワシントン州のシアトル港、タコマ港を一体運営するThe Northwest Seaport Alliance(NWSA)はアジアネットワークの見直しに伴い、昨年末で東京の日本連絡事務所(藤田泰宏代表)を閉鎖した。今後の連絡先はMs. Tong Zhu, Chief Commercial & Strategy Officer Email:tzhu@nwseaportalliance.comまたは電話:+1-253-428-8642。NWSAは2015年にシアトル港湾局とタコマ港湾局の事業を統合し設立、2港のマーケティングと事業計画及びインフラ開発を統合した。NWSAはコンテナ取扱量が北米第4位。

Green Hydrogen Systemsに出資 グリーン水素生産体制を増強

A.P. Moller Holdings

A.P. Moller-Maersk(デンマーク)の親会社のA.P. Moller Holdingはこのほど、グループ傘下で再生可能エネルギーからグリーン水素を生成するモジュール式電解槽を生産・販売するGreen Hydrogen Systems(デンマーク)へ転換社債のかたちで2,000万ユーロ(約2,400万ドル)を投資すると発表した。

Green Hydrogen Systemsには他の有力株主のNordic Alpha PartnerstoとNorlys Holdingがそれぞれ700万ユーロ、100万ユーロを投資することで合意しており、Green Hydrogen Systemsは合計約2,800万ユーロの出資を受け、急速に高まりつつある電解槽の需要に対応し生産能力を増強する。

EUはこのほど、現在約300MW規模の水素生産設備を2024年までに6GW、2030年までに40GWまで増強する目標を策定し、これに呼応しドイツ、オランダ、フランス、ポルトガル、ノルウェーはグリーン水素生産への国家戦略を決定し、水素燃料への転換強化を図る。

KICアセット・マネジメント 埼玉県日高市で用地取得 22年4月末完成で1.5万m²物流施設開発

KICアセット・マネジメントは25日付で、KIC狭山日高特定目的会社を通じて、埼玉県日高市で物流施設開発用地の売買契約を締結、KIC狭山日高ディストリビューションセンター(完成イメージ)の開発に着手する。

敷地面積8,052.11m²に鉄骨造り地上4階建て、延床面

積1万5,123.07m²のKIC狭山日高ディストリビューションセンターを建設するもので、竣工は22年4月末を予定している。

アクセス面では、圏央自動車道・狭山日高ICから約0.5km、西武新宿線・狭山市駅から約4.8kmに位置し、交通アクセスに恵まれている。



KYOWA LINE

GUAM / SAIPAN / MICRONESIA

KYOWA STORK Voy. 23

Kobe	Jan 16-16	Pohnpei	Jan 30
Yokohama	Jan 18-18	Kosrae	Feb 2
Saipan	Jan 22	Majuro	Feb 5
Guam	Jan 24	Ebeye	Feb 7
Chuuk	Jan 27		

PAPUA NEW GUINEA / AUSTRALIA

KYOWA ROSE Voy. 89

†Chofu / Moji	Jan 13-13	Koror	Jan 23
Kobe	Jan 14-14	Lae	Jan 28
†Nagoya	Jan 14-14	Rabaul	Jan 31
Yokohama	Jan 16-16	Port Moresby	Feb 6
Yap	Jan 22	†Townsville	Feb 9

SOUTH PACIFIC ISLANDS

HIGHLAND CHIEF Voy. 2103S

#Yokohama	Jan 16-17	Suva	Feb 7
Tarawa	Jan 27	Nukualofa	Feb 11
Port Vila	Feb 1	Apia	Feb 13
Noumea	Feb 3	Pago Pago	Feb 14
Lautoka	Feb 6		

PACIFIC ISLANDER II Voy. 139

Kobe	Jan 25-25	Lautoka	Feb 19
Nagoya	Jan 26-26	Suva	Feb 20
Yokohama	Jan 27-27	Nukualofa	Feb 23
Honolulu	Feb 8	Apia	Feb 25
Santo	Feb 12	Pago Pago	Feb 25
Port Vila	Feb 14	Tarawa	Mar 2
Noumea	Feb 16		

† Calls subject to inducement ◇ CY, CFS, Loose, Reefer, Heavy
Accept containers only Vehicle acceptable.

KYOWA SHIPPING CO., LTD.
Tokyo : 5510-1992 Osaka : 6533-5821
http://www.kyowa-line.co.jp/

リモート見積もり「リモミ」をご利用で、

もれなく！
選べる e-GIFT 1,000円分
プレゼント

国際輸送ならお任せください

世界15カ国以上、30社超の信頼できるパートナーと共に、ドアツードア一貫輸送を提供しています。

LCL/FCL一貫輸送
Nippon Marine Logistics, Ltd.
Tokyo: 03-5649-9110

WAN HAI LINES LTD.
WE CARRY, WE CARE.

日本/ベトナム・海峡地 エクスプレスサービス

NS5サービス
Fixed Day Weekly Service

Tokyo	月-月	Keelung	土-土
Yokohama	月-火	Taichung	日-日
Kawasaki	火-火	Hongkong	月-火
Chiba	火-水	Cat Lai	木-金
		Port Kelang	月-月
		Penang	火-水

Direct call to

Hongkong 接続で中国(華南各地)、また Hongkong および Port Kelang 接続で東南アジア/インド/中近東向け貨物もお引き受けします。

General Agents: **WAN HAI LINES (JAPAN), LTD.**
Tokyo (03) 5511-1562 (B/L:5511-1575) Osaka (06) 4963-8601 (B/L:4963-8603)

Shipping Guide
株式会社 オーシャンコマース

住所:〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-11 葵ビル
電話:03(3435)7630/7658 (総務・経理・販売)
03-0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ・申し込み)
FAX:03(3435)7896 (総務・経理・販売・制作)

郵便振替口座番号 東京 0-63646
みずほ銀行 神田駅前支店
普通口座 1210053

定期購読料金
(8%消費税込価格)

1部	416円
1カ月	5,551円
3カ月	13,867円
6カ月	22,032円
基本年間契約	38,880円
法人一括(3事業所で3部購読)	77,760円

**地震復旧策のコンテナ機能
 ネイピア港集約化案に反発**

ウェリントン港 CentrePort

ニュージーランド・ウェリントン港でコンテナターミナルを運営するCentrePortは、ネイピア港によるコンテナターミナル機能をネイピアへ移官する提案に反発している。

2016年に発生した北カンタベリー大地震でウェリントン港のコンテナターミナルは大きな被害を受け、CentrePortは損害に対する保険金として6億6,700万米ドルを受け取り、被害を受けたThorndon Container Wharfを復旧・拡張する計画を発表している。同案によると、Thorndon Container Wharfは復旧拡張後は岸壁が現在の2倍となる250mに拡張し大型船の対応能力の強化を図る。

一方ネイピア港は、コンテナターミナル機能はネイピアに集約し資力を集中、ウェリントン港は林産品、エネルギー専用港として機能強化するべきとの提案を発表し、両港間で議論を巻き起こしている。

**営業組織をEukorと統合
 WW/Eukor支店長に土谷氏就任**

WW Ocean日本支店 Wallenius Wilhelmsen OceanとEukor Carriersの日本支店は1月1日付で営業組織を統合、両社の日本支店長を兼務する形でWW Ocean名古屋事務所の土谷真太郎氏が日本支店長に就任した。前支店長のWW Oceanの坂井基憲氏は顧問に就任、Eukorの鄭亨根(Hyung-Keun Jeong)氏は韓国本社に帰任した。

両社の日本支店は同一事務所にあり、本船手配などは協調し合理化しているが、営業部門はブランド別の縦割り、営業担当が重複していたが、今後は顧客の窓口を一本化する。日本以外の多くの支店はWW OceanがEukorの代理店を請け負っており、独禁法上の問題はない。

両社の日本支店長を兼務する土谷真太郎(つちや・しんたろう)氏(41歳)は一橋大学社会学部卒業後、07年にWallenius Wilhelmsen Logistics日本支店入社。自動車営業部を経てアジアコマース部マネージャー、ベルギー支店のBusiness Development Manager、ベネルクスのGeneral Manager、15年からは米国法人(ニュージャージー州)のHead of Supply Chain

Services & Manager Japan Sales、18年から名古屋事務所長を務めていた。

**役員人事(1月1日付)
 横浜川崎国際港湾**

横浜川崎国際港湾(YKIP)は昨年12月25日に開催した臨時株主総会で、1月1日付で新任の取締役に人見伸也氏を選任した。

人見氏は現在、日本郵船の執行役員で、2月1日付でYKIPの代表取締役社長に就任する人事が内定している。

20年名古屋港10大ニュース

名古屋港管理組合は24日、20年名古屋港10大ニュースを発表した。

総合分野では、新型コロナウイルス感染症への対応(関係機関と連携強化、事業者

への緊急経営支援策を実施)、物流関連は、総取扱貨物量19年連続日本一へ、港湾物流情報の電子化の取り組みと水素などの次世代エネルギー施策の議論スタート、コンテナと完成自動車取扱機能の強化(ふ頭再編改良事業など進捗図る)。

防災・危機管理関連では、大規模災害に備え、ハードソフト対策を強化(港湾施設への防護柵の設置、関係者との協定締結など)、ヒアリ対策への継続した取り組み(1,000個体以上のヒアリ卵を確認、徹底した駆除を行い定着防

止対策を実施)。親しまれる港づくり関連では、名古屋港水族館、臨時休館を経て再スタート(支援を募る取り組み、同館生まれのアカウミガメから子ガメ誕生)、国内クルーズ船11カ月ぶり入港再開(コロナ対策徹底、ガーデンふ頭屋根付き通路完成)、海の日名古屋みこ祭、花火大会含め初めて全行事を中止(対策を講じ徐々にイベントなどを実施)。国際交流関連では、ロサンゼルス港と覚書締結(姉妹港提携60周年を機に、両港で協力関係を確認)。

EXCHANGE QUOTATIONS (Closing)										
Currencies		U.S. \$		EURO		STG. £		CHF		
Date	Spot	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	TTS Yen	TTB Yen	
12/28 (Mon)		104.62	102.62	127.84	124.84	144.19	136.19	117.31	115.51	
25 (Fri)		104.48	102.48	127.41	124.41	144.28	136.28	117.08	115.28	
24 (Thu)		104.63	102.63	127.93	124.93	144.24	136.24	117.69	115.89	
22 (Tue)		104.34	102.34	127.85	124.85	142.66	134.66	117.54	115.74	
18 (Fri)		104.26	102.26	128.03	125.03	144.02	136.02	117.60	115.80	



EVERGREEN LINE

エバーグリーン・ SHIPPING・エージェンシー・ジャパン株式会社

Tokyo (EXP BKG) (03)6408-3440 Shimizu (054)352-4559
 (IMP) (03)6408-3450 Nagoya (052)232-2651
 (B/L Sect) (03)6408-3510 Osaka (06)6264-6707
 Fukuoka (092)674-1400

↑ Feeder Service

— All schedule subject to change with or without notice. —

北米西岸 (TPA/TPN)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑S'MIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Los Angeles	Oakland	Tacoma	Vancouver
EVER ETHIC	VQFS4	0038-147E	(TPA) 1/14	1/16	1/16	1/13	1/16	1/11	1/12	1/9	1/13	1/16	2/3	2/7	—	—
EVER SALUTE	9V2791	0301-092E	(TPN) 1/9	1/10	1/11	1/12	1/13	1/11	1/13	1/9	1/13	1/14	—	—	2/4	2/7
EVER LEGEND	9V9724	0039-041E	(TPA) 1/22	1/23	1/23	1/20	1/23	1/16	1/16	1/16	1/18	1/23	2/10	2/14	—	—
PARTNER STAR	V7A4256	0302-005E	(TPN) 1/16	1/17	1/18	1/19	1/20	1/16	1/20	1/16	1/18	1/19	—	—	2/11	2/14
EVER SAFETY	9V2792	0040-090E	(TPA) 1/28	1/30	1/30	1/27	1/30	1/23	1/23	1/23	1/25	1/30	2/17	2/21	—	—
EVER SMART	MLBD9	0303-109E	(TPN) 1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	1/23	1/23	1/23	1/25	1/26	—	—	2/18	2/21
EVER LUNAR	BKKF	0041-041E	(TPA) 2/4	2/6	2/6	2/3	2/6	1/30	1/30	1/30	2/1	2/6	2/24	2/28	—	—
EVER UNITY	3FCD9	0304-174E	(TPN) 1/30	1/31	2/1	2/2	2/3	1/30	2/3	1/30	2/1	2/2	—	—	2/25	2/28

北米東岸 (SAX/AUE/PEX3)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑S'MIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	New York	Savannah	Charles- ton	Norfolk	Balti- more	Hous- ton	Mobile	New Orleans	Tampa	Miami	
OOCL BERLIN	VRLN5	035E	(SAX) 1/9	1/9	1/8	—	—	1/13	1/14	1/9	1/16	—	2/23	2/28	3/2	—	—	—	—	—	—	—	—
EVER FORTUNE	VRTO7	1080-002E	(AUE) 1/7	1/8	1/9	1/10	1/9	1/11	1/12	1/9	1/13	1/14	2/19	2/15	—	2/21	2/22	—	—	—	—	—	—
CMA CGM ATTILA	9HA2742	0PG8RE1MA	(PEX3) 1/9	1/9	—	—	—	1/13	1/14	1/9	1/16	1/16	—	—	—	—	—	2/23	2/26	3/1	—	3/4	
COSCO EXCELLENCE	VRJT8	055E	(SAX) 1/16	1/16	1/15	—	—	1/20	1/21	1/16	1/23	—	3/2	3/7	3/9	—	—	—	—	—	—	—	—
EVER LUCKY	3FAE4	1081-044E	(AUE) 1/14	1/15	1/16	1/17	1/16	1/16	1/16	1/16	1/18	1/19	2/26	2/22	—	2/28	3/1	—	—	—	—	—	—
SEAMAX ANTIANTIC	V7EM7	0PG8TE1MA	(PEX3) 1/16	1/16	—	1/13	1/13	1/20	1/21	1/16	1/23	1/23	—	—	—	—	—	3/2	3/5	3/8	—	3/11	
OOCL CHONGQING	VRLZ4	035E	(SAX) 1/23	1/23	1/22	—	—	1/27	1/28	1/23	1/30	—	3/9	3/14	3/16	—	—	—	—	—	—	—	—
EVER FIT	3FNL4	1082-001E	(AUE) 1/22	1/22	1/23	1/24	1/23	1/23	1/23	1/23	1/25	1/26	3/5	3/1	—	3/7	3/8	—	—	—	—	—	—
CMA CGM ALMAVIVA	FLSU	0PG8VE1MA	(PEX3) 1/23	1/23	—	1/20	1/20	1/27	1/28	1/23	1/30	1/30	—	—	—	—	—	3/9	3/12	3/15	—	3/18	
COSCO SHIPPING CAMELLIA	VRSK6	009E	(SAX) 1/30	1/30	1/29	—	—	2/3	2/4	1/30	2/6	—	3/16	3/21	3/23	—	—	—	—	—	—	—	—
EVER LYRIC	BKKH	1083-037E	(AUE) 1/28	1/29	1/30	1/31	1/30	1/30	1/30	1/30	2/1	2/2	3/12	3/8	—	3/14	3/15	—	—	—	—	—	—
CMA CGM SAMSON	9HA2907	0PG8XE1MA	(PEX3) 1/30	1/30	—	1/27	1/27	2/3	2/4	1/30	2/6	2/6	—	—	—	—	—	3/16	3/19	3/22	—	3/25	

欧州 (CEM)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑SHIMIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Rotterdam	Felixstowe	Hamburg
EVER GLOBE	3FWU2	1123-007W	1/14	1/15	1/16	1/17	1/16	1/13	1/13	—	1/18	1/16	2/17	2/20	2/24
EVER GIFTED	9V5825	1124-010W	1/22	1/22	1/23	1/24	1/23	1/20	1/20	1/9	1/25	1/23	2/24	2/27	3/3
THALASSA DOXA	D5QZ4	1125-033W	1/28	1/29	1/30	1/31	1/30	1/27	1/27	1/16	2/1	1/30	3/3	3/6	3/10
EVER GOVERN	HPUI	1126-008W	2/4	2/5	2/6	2/7	2/6	2/3	2/3	1/23	2/8	2/6	3/10	3/13	3/17

地中海 (MD2)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑SHIMIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Piraeus	La Spezia	Genoa	Fos Sur Mer	Valencia
TOKYO TRIUMPH	9V3477	0476-019W	1/16	1/17	1/18	1/19	1/16	1/16	1/20	1/16	1/18	1/19	2/23	2/26	2/28	3/3	3/5
TITAN	9HA4287	0477-022W	1/23	1/24	1/25	1/26	1/23	1/23	1/27	1/23	1/25	1/26	3/2	3/5	3/7	3/10	3/12
THALASSA PISTIS	OYKF2	0478-038W	1/30	1/31	2/1	2/2	1/30	1/30	2/3	1/30	2/1	2/2	3/9	3/12	3/14	3/17	3/19
CSCL VENUS	VRIE8	058W	2/6	2/7	2/8	2/9	2/6	2/6	2/10	2/6	2/8	2/9	3/16	3/19	3/21	3/24	3/26

カリブ海 (CAC/CAN)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑SHIMIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Colon C.T.	↑Barranquilla	↑Carta- gena	↑Caucedo	↑Rio Haina	↑San Juan
EVER FORTUNE	VRTO7	1080-002E	1/9	1/9	1/9	1/10	1/9	1/11	1/12	1/9	1/13	1/14	2/10	2/12	2/13	2/17	2/18	2/20
EVER LUCKY	3FAE4	1081-044E	1/16	1/16	1/16	1/17	1/16	1/16	1/16	1/16	1/18	1/19	2/17	2/19	2/20	2/22	2/25	2/27
EVER FIT	3FNL4	1082-001E	1/23	1/23	1/23	1/24	1/23	1/23	1/23	1/23	1/25	1/26	2/24	2/26	2/27	3/3	3/4	3/6
EVER LYRIC	BKKH	1083-037E	1/30	1/30	1/30	1/31	1/30	1/30	1/30	1/30	2/1	2/2	3/3	3/5	3/6	3/10	3/11	3/13

南米西岸 (WSA)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑SHIMIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Manzanillo	Balboa	Buena- ventura	Callao	San Antonio
YM UTILITY	A8OR7	070E	1/11	1/12	1/11	1/13	1/13	1/11	1/13	1/16	1/13	1/17	2/11	2/18	2/20	2/24	3/1
EVER SUPERB	9V6256	0507-088E	1/18	1/19	1/18	1/20	1/20	1/16	1/20	1/23	1/18	1/24	2/18	2/25	2/27	3/3	3/8
XIN YA ZHOU	BPKA	146E	1/25	1/26	1/25	1/27	1/27	1/23	1/27	1/30	1/25	1/31	2/25	3/4	3/6	3/10	3/15
EVER URANUS	3FCA9	0509-142E	2/1	2/2	2/1	2/3	2/3	1/30	2/3	2/6	2/1	2/7	3/4	3/11	3/13	3/17	3/22

南米東岸 (ESA)			↑TOKYO	↑Y'HAMA	↑SHIMIZU	↑NAGOYA	↑Y'ICHI	↑OSAKA	↑KOBE	↑IWAKUNI	↑MOJI	↑HAKATA	Rio de Janeiro	Santos	Para- nagua	Nave- gantes	Monte- video	Buenos Aires	Rio Grande
CMA CGM CARL ANTOINE	9HA4484	0AA87W1MA	1/11	1/12	1/8	1/13	1/13	1/11	1/12	1/9	1/11	1/14	2/17	2/18	2/20	2/21	2/24	2/25	3/2
EVER LIFTING	2ILJ7	1418-039W	1/18	1/19	1/15	1/20	1/20	1/16	1/16	1/16	1/18	1/19	2/24	2/25	2/27	2/28	3/3	3/4	3/9
COSCO SHIPPING THAMES	VRQP6	017W	1/25	1/26	1/22	1/27	1/27	1/23	1/23	1/23	1/25	1/26	3/3	3/4	3/6	3/7	3/10	3/11	3/16
COSCO SHIPPING VOLGA	VRQH9	018W	2/1	2/2	2/22	2/3	2/3	1/30	1/30	1/30	2/1	2/2	3/10	3/11	3/13	3/14	3/17	3/18	3/23

Shipping Guide

水

基本発行日：月・水・金曜（週3回）昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(葵ビル)
 TEL: (03) 3435-7470(編集)・7510(広告・スケジュール)・7630(販売・総務)
 FAX: (03) 3435-7892(編集・広告・スケジュール) ☎: 0120-827-773(購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

(4) SHIPPING GUIDE, Wednesday, January 6, 2021 <第3種郵便物認可>

名古屋港20年推計値、総取扱量は19年連続日本一

外貿コンテナ取扱個数は13.6%減の229万TEU

名古屋港管理組合は20年名古屋港港湾統計の年推計を発表、外貿コンテナ取扱個数は前年比13.6%減の229万TEUとなり、昨年同様全国第3位となる見込みだ。

20年の入港船舶の総数は、外航船で自動車専用船などが減少し、内航船で

般貨物船などが減少したことにより、隻数は11.9%減の2万8,700隻と減少し、総トン数は外航船で、自動車専用船などが減少し、内航船で客船などが減少したことで8.9%減の2億1,300万総トンとなる見込みだ。総取扱貨物量は、全体で13.6%減の1億6,800万トン、19年連続

で日本一を堅持する見込みだ。このうち外貿貨物は輸出で完成自動車などが減少、輸入で原油などが減少したことで15.3%減の1億700万トンとなる見込みだ。内貿貨物は、完成自動車などが移出入で減少したことで10.4%減の6,100万トンとなる見込みだ。

日通商事(上海)と事業統合し社名を商貿に変更

日通商事(武漢)
日通商事の中国国内現地法人である日通商事(武



漢)倉儲有限公司(武漢市)は20年11月24日に社名を日通商事(武漢)商貿有限公司(写真)に変更し、新たに営業を開始した。

日通商事(武漢)は04年4月に湖北省武漢市経済技術開発区に会社を登記、同地にて倉庫を建設し、05年5月に開業した。中国国内における日通商事初の100%出資子会社として、梱包業

務、倉庫業務やトラック輸送業務を展開し、日系自動車メーカーを中心に顧客をサポートしてきた。今回、日通グループ各社との協業展開を図るとともに、経営体制と事業基盤の強化を目指し、商流・物品販売を主たる事業とする日通商事(上海)貿易有限公司との事業統合を決定、梱包業務・倉庫業務だけでなく、貿易業務全般を行

Wallenius Wilhelmsen Ocean

US West Coast/Panama/US East Coast/Caribbean Sea

Vessel	SALOME	TUGELA	TAMESIS	ANIARA	TAMERLANE	TIRRANNA
Call Sign	9V9112	9HA2292	LA0L5	SKJC	LAQU5	LAFU7
Voy. No.	AF101	AF102	AF103	AF104	AF105	AF106
Kobe	Jan. 16-16	Jan. 23-23	Jan. 27-27	Feb. 4-4	Feb. 11-11	Feb. 18-18
Nagoya	Jan. 17-17	Jan. 24-24	Jan. 28-28	-	Feb. 12-12	Feb. 19-19
Yokohama	Jan. 18-18	Jan. 25-25	Jan. 29-29	(Feb. 5-5)	Feb. 13-13	Feb. 20-20
Tacoma	Jan. 30	-	Feb. 13	Feb. 16	Feb. 26	-
Long Beach	-	Feb. 8	Feb. 17	-	Mar. 2	Mar. 5
Lazaro Cardenas	-	-	-	-	-	-
Manzanillo, R. Panama	Feb. 11	Feb. 18	Feb. 27	Feb. 28	Mar. 12	Mar. 15
Galveston †	-	-	-	-	-	-
Savannah	Feb. 16	Feb. 24	Mar. 6	Mar. 6	Mar. 17	Mar. 22
Newport News	Feb. 18	Feb. 26	Mar. 8	-	Mar. 19	Mar. 24
Baltimore	Feb. 19	Feb. 27	Mar. 9	Mar. 9	Mar. 20	Mar. 25

† Transshipment () Please ask. (お問い合わせ下さい。)

Wallenius Wilhelmsen Ocean

Web address : www.2wglobal.com セールスサポート 2WCOMMJPNSalesSupport@2wglobal.com
 Tokyo : 自動車 03-6778-1602 建機・重車輻 03-6778-1602(建設機械) ブレークバルク 03-6778-1603(工作機械・プラント)
 Nagoya : 052-205-7040 Osaka : 06-6120-2062

輸出入貿易データベース検索Webソリューション

DESCARTES

Datamyne

米国 (AMSデータ)、メキシコを含むラテンアメリカの輸出入データを Web上で簡単な操作で照会およびランク、グラフ作成、EXCELに出力も可能

Descartes Systems Group

日本代理店 (株) **オーシャンコマース**

〒105-0013 東京都港区浜松町 1-2-11 葵ビル
 Tel: 03-3435-7510 Fax: 03-3435-7892
 E-Mail: tsurumachi@ocean-commerce.co.jp

う会社であることを訴求するため、中国語で倉庫という意味を持つ「商貿」へ社名を変更した。

9月の外貿貨物取扱量 東京、千葉は2ケタ減

関東運輸局まとめ

国土交通省関東運輸局は9月分の関東輸送動向を発表、外航船の貨物取扱量は横浜港が前年同月比6.9%減の622万トンと前月の2ケタ減から1ケタ減に減少幅が落ち着いたものの、東京港は17.6%減の411万トン、千葉港も15.3%減の143万トンと、逆に前月の1ケタ減から2ケタ減に落ち込んだ。

同取扱量は各港管内の港運主要10社の取扱量合計。内貿は、横浜港が12.4%減の30万トン、東京港が2.6%減の26万トン、千葉港が16.8%減の65万トンと3港とも減少した。

ふ頭間埋め立て再整備 CY集約・拡張、自動化へ

小樽港長期構想策定

小樽市は、多彩なネットワークで結ばれる対岸貿易拠点の形成、日本海側フェリー拠点の形成、北海道日本海側における穀物基地の形成などからなる「小樽港長期構想」を公表した。

ロシア航路が第3号ふ頭から中央ふ頭にかけて岸壁利用が分散、中国航路はコンテナ置場が分散、荷役作業が

非効率となっている現状を踏まえ、短中期で港町ふ頭にコンテナヤードを集約し拡張するとともに、第2号ふ頭と港町ふ頭間を埋め立て、新たなふ頭を整備する。長期的には港町ふ頭に整備されるコンテナヤードに自動化などの設備を導入する方針だ。

同市は小樽港港湾計画の改訂に先立ち、20年から30年後の長期的な社会、経済情勢の見通しや地域の将来動向などを考慮した港湾の目指すべき姿である同構想を12月に策定したもの。同構想では物流・産業の基盤強化として、多彩なネットワークで結ばれる対岸貿易拠点の形成を目指し、北海道の産業、消費活動を支える対岸諸国との貿易ネットワークの機能強化を図る。既存定期航路の充実を図るとともに、新規航路や他の日本海側港湾の航路と連携したトランシップを活用した輸送ルートの構築などにより、対岸諸国との貿易ネットワーク網を構築し、対岸貿易の拠点としての発展を目指す。

くし型埋立で大水深岸壁引込線をコンテナに活用

室蘭港長期構想策定

室蘭市は、ものづくりを支える物流・産業拠点として、地域産業の競争力強化に資する物流基盤の強化、生産性向上・物流効率化に資するユニットロード拠点の形成などからなる室蘭港長期

構想を策定した。

具体的には企業集積地の間にある御崎地区に公共岸壁と臨港道路を整備するほか、くし型形状の岸壁を埋め立て新埠頭用地を確保し、大水深公共岸壁の整備と上屋倉庫の再編を進める。入江地区のフェリー航路、Ro/Ro航路の維持と誘致、築地地区の大型Ro/Ro船の受入とヤード確保のほか、既存鉄道引込線を再活用したコンテナ輸送への対応と、AI・自動化を進める方針を打ち出した。

SMCから東洋運輸倉庫の株式取得し連結子会社化

SBSホールディングス

SBSホールディングスは、取締役会で、自動制御機器製造販売のSMCから、同社子会社の東洋運輸倉庫の普通株式を取得し、東洋運輸倉庫をSBSHDの連結子会社化することを決議した。

SBSHDグループは東京臨海部における最先端倉庫への投資を積極的に進めているが、東洋運輸倉庫は東京臨海部の東扇島(神奈川県川崎市)、若洲(東京都江東区)に大型倉庫を保有、同地域で展開している既存倉庫と融合させることで、長期的視点での倉庫開発を可能とし、将来的に同地域におけるグループの物流インフラのポテンシャルを最大化できると判断した。

LCLサービスのことなら

詳しくは弊社
インターネットホームページを
ご覧下さい。

URL <http://www.shingei-ship.co.jp>



信永海運株式会社

東京5405-6255 名古屋209-9388 大阪6220-2800



PEGASUS CONTAINER SERVICE

Fixed Day Full Container SV. In FCL/LCL

京浜/中京	東京	横浜	清水	名古屋	和歌山	ウルサン	プサン	クサン	インチョン	阪神	神戸	大阪	ウルサン	プサン
Heung-A Young	0201N	1/11	1/11	-	1/12	-	1/15	1/15	-	Boya	0025W	1/11	1/11	1/13
Pegasus Zetta	2101W	1/12	1/12	1/13	1/14	Skip	-	1/16	1/18	1/19	1/13	1/13	-	1/16
Dongjin Continental	0054N	1/15	1/15	-	1/16	-	-	1/19	-	-	1/15	1/15	1/17	1/18
Heung-A Young	0202N	1/18	1/18	-	1/19	-	1/22	1/22	-	-	1/18	1/18	-	1/20
Pegasus Yotta	2102W	1/19	1/19	1/20	1/21	Skip	-	1/23	1/25	1/26	1/20	1/20	-	1/23
Dongjin Continental	0055N	1/22	1/22	-	1/23	-	-	1/26	-	-	1/22	1/22	1/24	1/25
Heung-A Young	0203N	1/25	1/25	-	1/26	-	1/29	1/29	-	-	1/22	1/22	1/24	1/25
Pegasus Zetta	2102W	1/26	1/26	1/27	1/28	Skip	-	1/30	2/1	2/2	1/20	1/20	-	1/23
Dongjin Continental	0056N	1/29	1/29	-	1/30	-	-	2/2	-	-	1/22	1/22	1/24	1/25
東北/北関東	八戸(火)		仙台(水木土)		小名浜(木金)		プサン・中国							
九州	門司		博多				プサン・中国							

FOR CHINA & RUSSIA(Vostochny, Vladivostok). ACCEPTABLE VIA BUSAN

Dong Young Shipping Co., Ltd.

東京 (03) 5843-6140 横 濱 (045) 621-6601 大 阪 (06) 6535-7621
 新 潟 (025) 388-5530 八 戸 (0178) 29-3177 小 名 浜 (0144) 32-5161

G. AGENTS 南星海運ジャパン(株) ペガサス グループ

名 古 屋 (052) 661-8241 清 水 (054) 371-5510 神 戸 (078) 341-7789
 仙 台 (022) 254-0333 小 名 浜 (0246) 75-0210 和 歌 山 (073) 445-2121