

Shipping Guide

月

月刊(土・日曜、祭日休刊) 昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(英ビル)
 TEL:(03)3435-7470(編集)・7510(広告・スケジュール)・7630(販売・総務)
 FAX:(03)3435-7892(編集・広告・スケジュール) ☎:0120-827-773(購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

No. 10,395 SHIPPING GUIDE, Monday, January 6, 2020 <第3種郵便物認可>



陽明海運 承載您 每一天的美好
Yang Ming delivers GOOD for life

YANG MING **YANGMING (JAPAN) CO., LTD.**
 Tokyo: 03-5440-2681 Osaka: 06-6244-9531

ベトナム輸送・物流トップ10企業

物流企業で外資系のDHL、Expeditorsも入る

ベトナム評価レポート社(Vietnam Report)は、昨年暮れ、2019年の信頼性の高い輸送・物流企業トップ10を発表、信頼性の高い物流企業では、国防省傘下の携帯通信大手ベトテルの子会社、ベトテル郵便(Viettel Post)が1位、次いで物流大手のGemadepが2位、ベトナム郵政総公社(VNPost)が3位、4位は国防省傘下の港湾ターミナル最大手、Saigon New Port、5位はドイツ系のDHL Viet-

nam、6位はIndo Trans Logistics、6位はTransimex、8位は米国系のExpeditors Vietnam、9位はSotrans、10位はHop Nhat International Expressが入った。財務能力やメディアの信頼性のほか、資金力や売上高と利益の成長率、事業計画などの指標に基づき昨年11月に調査し、各企業をランク付けしたもの。信頼性の高い輸送企業では地場のPVTrans、Vinalines、PVTrans Pacific、

PG Tanker、Vitaco、International Gas Product Shipping、Tan Cang Waterway Transport Sotwatco、Vipco、Traco Transport No.1の順。ベトナムでは約4,000社余りの輸送・物流企業が活動、うち88%を地場企業が占め、合併会社は10%、外資100%会社はわずか2%で、そのほとんどがハノイとホーチミンの2大都市に集中、地場企業の競争力は低く、外資系が70~80%にマーケットシェアを握っている。

クライド式次世代海運物流システム開発完了

現代商船が6月までに韓国船社の現代商船は今年6月までに「NewGAUS 2020」と呼ぶクラウドベースの次世代海運物流システムの開発を完了する見通しだ。

「NewGAUS 2020」は船舶動静、契約、ブッキング管理など船積み関連情報をはじめ、人事などを含むすべての経営情報を管理する独自のITシステムで、昨年1月末にOracleと契約を締結し本格的な開発に着手、コンテナとバルク事業を支援するクラウド環境を整備、海運物流システムなどをクラウドへ段階的に転換していく計画を進めている。

現代商船は次世代システムをクラウド上に構築することにより、従来のサーバ一運営方式(On-Premise)に比べコスト削減効果が大

きいものと期待、国内外に複数のグローバルデータセンターを設け、システムを構築することで、災害時にも中断なくサービスを提供することが可能となり、世界中の顧客と内部システムのユーザーがより速く、信頼性の高いITサービスを体験できるとしている。

昨年9月には第1段階の財務・会計(ERP)システムなどの主要な業務システムのクラウドへの移行に成功、第2段階でコンテナ、バルク事業を支援するためのすべてのデータとの主要アプリケーションのクラウドへの移行作業を今年6月までに完了する方針。

ドライ貨物にCIC導入 極東発ホーチミン向け Golden Sea Shipping COSCO Shipping Lines (中国)傘下のNew Golden Sea Shipping (香港)は、ベトナム・ホーチミンでのコンテナ数不均衡に対応す

るため、日本、中国、香港、台湾、韓国発ホーチミン向けドライ、ハイキューブコンテナを対象に1月1日付で50ドル/20'・100ドル/40'、40HQのContainer Imbalance Surcharge (CIC)を導入した。

モロッコ向け輸出貨物 4~6月に船積み前検査
 ビューローベリタス ビューローベリタスジャパンによると、モロッコのMinistry of Industry, Trade, Green and Digital Economyは、モロッコに輸入される製品に対して適合性検証(PoC)プログラムを2020年第2四半期(4~6月)中に実施するようBureau Veritas (BV、仏)に委託した。このプログラムは電気製品・建設製品・玩具・ガス器具・車両部品など幅広い製品に適用される予定。また、ケニア基準局(KEBS)はこのほど検査

会社のゾーン割り当てを中止することに同意、これによりBVはすべての輸出国に対し船積み前検査を実施し、適合証明書(PVoC)を発行することが可能になり、日本からの輸出貨物も検査を再開した。詳細問い合わせ先は、ビューローベリタスジャパンの政府指定機関・国際貿易検査部門Verification of Conformity担当(TEL06-6205-5558/Fax06-6205-6000)。

SITC Logisticsが フィリピンに現法 海上輸送サービス支援
 中国の海豊国際控股(SITC International Holdings)傘下の物流会社、SITC Logisticsはフィリピンに設立した現地法人、SITC Logistics Phils, Inc.が昨年11月1日付で正式設立した。

マニラ首都圏のパサイ市に本社を構え、ルソン島、ビサヤ諸島、ミンダナオ島に幅広いネットワークを構築、姉妹会社であるコンテナ船社、SIT Container Linesの海上輸送サービスを支援、顧客のニーズに対応した総合物流事業を展開していく。

中国版24時間ルール 必須記載項目が変更
 韓国船社のKMTCによると、中国向け貨物の出向前報告制度(中国版24時間ルール)の提供項目がこのほど変更となった。対象となるのは香港を除く中国全港向け貨物、中国T/S他国向け貨物で、B/L Instructionに記載するべき

項目はPIC's Name and Contact Information of Shipper、PIC's Name and Contact Information of Notify、具体的な品名の記載の3項目。一方、Shipper's Company code of Shipper /Consignee/ Notify party、PIC's Name and Contact information of Consigneeは必須項目から解除された。書類カット日は本船入港日の前々日となっている。

九州・四国・瀬戸内/釜山 SET04・SKXをサービス開設 Heung A Line
 Heung A Line(興亜LINE、韓国)は1月上旬~中旬に、九州/韓国航路で新SET04を開始、四国・瀬戸内/韓国航路では既存のJSN1、JSK4を統合し、新たにSKXを開始する。SET04には550~698TEU型2隻を投入、1月6日志布志入港の「Sinokor Niigata」(550TEU、Voy.2001E/W)を第1船に志布志(月)~長崎(火)~熊本(火)~薩摩川内(水)~八代(木)~釜山(金/土)~釜山新港(日)~志布志のローテーションで定曜日ウィークリーサービスする。SKXには698~704TEU型2隻を投入、1月10日広島入港「Max Mariner」(704TEU、Voy.2002E/W)を第1船に広島(金)~岩国(金)~伊予三島(土)~釜山(日)~釜山新港(月)~高知(火)~高松(水)~福山(水)~徳島(木)~大竹(金)~釜山(土)~釜山新港(日)~松山(月)~広島(月)~今治(火)~岩国(火)~釜山(水)~釜山新港(木)~

広島の新ローテーションで定曜日ウィークリーサービスを開始する。

韓国港危険品規制延期で 蔵置、T/S貨物受付再開
 Pan Continental 韓国船社のPan Continental Shippingは、今年1月から韓国港でClass6.1(毒物類)、Class8(腐食性物質)、Class9の一部(その他有害性物質)の蔵置を禁止する規制が延期されたことを受け、従来通りローカルデリバリー貨物、釜山積み替え貨物(T/S)のブッキングを再開した。蔵置は期限は72時間以内、T/S貨物は72時間以内に第2船に船積みすることを条件に引き受ける。

東京、横浜の空コン清掃 問い合わせ窓口を宇徳へ
 ONE Japan Ocean Network Express Japan (Japan)は来年1月6日から、東京、横浜における輸入空コンテナ返却時の清掃、ラベル残りの場合の問い合わせ窓口をONE Japanから宇徳へ変更となる。対象となるターミナルは東京港が大井3・4号コンテナヤード、UCCのNo.1、No.3、横浜港は本牧D5(YICT)、本牧30号地VP。修理が必要な場合の問い合わせは引き続きONE Japanが引き受ける。

お知らせ
 新年は本号から通常通りの発行体制となります。Cyber Shipping Guide共々、今後ともご愛読よろしくお願ひ致します。

ETHIOPIAN SHIPPING & Logistics Services Enterprise
 for East Africa, Red Sea & Ethiopia *Transhipment at Tanjung Pelepas

Container Svc.	Osaka	Kobe	Nagoya	Yokohama	Tokyo	*Djibouti
SANTA RITA	002S	1/7-7	1/7-8	1/9-9	1/10-11	3/2
GSL NINGBO	003S	1/14-14	1/14-15	1/16-16	1/17-18	3/9
GSL GRANIA	004S	1/21-21	1/21-22	1/23-23	1/24-25	3/16

Eagle Shipping Japan, Ltd. Tel : 03-5643-1717 Fax : 03-5643-1718

国際輸送ならお任せください
 世界15カ国以上、30社超の信頼できるパートナーと共に、ドアツードア一貫輸送を提供しています。
LCL/FCL一貫輸送
Nippon Marine Logistics, Ltd.
 Tokyo: 03-5649-9110

WAN HAI LINES LTD.
 WE CARRY, WE CARE.
 日本/ベトナム・海峡地 エクスプレスサービス
NS5サービス
 Fixed Day Weekly Service

Nagoya	日-日	Keelung	土-土
Tokyo	月-月	Taichung	日-日
Yokohama	火-火	Honkong	月-火
Chiba	火-水	Cat Lai	木-金
		Port Kelang	月-火
		Penang	火-木

Hongkong 接続で中国(華南各地)、また Hongkong および Port Kelang 接続で東南アジア/インド/中近東向け貨物もお引き受けします。

General Agents: **WAN HAI LINES (JAPAN), LTD.**
 Tokyo (03) 5511-1562 (B/L:5511-1575) Osaka (06) 4963-8601 (B/L:4963-8603)

LNG・重油二元燃料フェリー 商船三井から2隻を受注

三菱造船
三菱造船はこのほど、商船三井と国内初のLNG燃料フェリー2隻の建造契約を締結した。同船は下関造船所で建造し、2022年末から

2023年前半に竣工、引き渡す予定。
新造フェリーは全長約199.9m、幅28.0m、1万7,300総トン、最大旅客定員763人、13mトラック約136台、乗用車100台を積載でき、主機関は国内フェリー初のLNGとA重油の二元燃料に

対応した構成で、CO₂排出量が従来比20%削減、硫黄酸化物(SO_x)の排出量をほぼゼロにできる。
既存船に比べ車両区画はトラックの積載台数を大幅に増やし、客室区画はドライバーズルームの拡充や定員一人あたりの面積を大幅

に拡大し、大浴場とレストランの拡大や開放的なパブリックスペースの設置などにより、モーダルシフトへの対応やカジュアルクルーズ進化に貢献するという。
竣工後は商船三井グループのフェリーさんふらわあが運航する大阪/別府航路に就航する予定。

小学生を対象に毎年開催しており、今年は、海を使ってやってみようをテーマに絵やCG、アイデアを募集、葉書で受け付けている。募集期間は2019年11月11日~2020年1月22日(当日消印有効)。

商船三井は前回の21回に続き引き続き協賛しており、海運業の認知度アップと社会貢献活に取り組んでいる。

茨城港が2月にセミナー 栃木県宇都宮市で開催

茨城県は茨城港、鹿島港の利用促進を図るため、2月3日に「いばらきの港・北関東セミナー」を栃木県宇都宮市で開催する。

北関東自動車道や首都圏中央連絡自動車道の整備などにより、利便性が向上し

た両港の紹介をはじめ、物流事業者や茨城港常陸那珂港区の利用事業者からのプレゼンテーションのほか、意見交換の場として交流会を予定している。同セミナーは2月3日15時30分~18時30分、宇都宮グランドホテルで開催される。

1~11月コンテナ取扱量 5.9%増・502万TEU

バレンシア港
スペイン・バレンシア港における1~11月累計のコンテナ取扱量は前年同期比5.9%増の502万TEUのうち実入りが4.4%増の378万TEU、輸入が5.4%増の87万6,000TEU、輸出は5.3%増の71万3,000TEU、空コンは10.6%増の124万TEUといずれもプラスとなった。

米建造の最大型ConRo船 3,500TEU型ハイウェイ航路に Matsonの"Lurline"

Matson Navigation(米国)がサンディエゴのGeneral Dynamics NASSCO造船所に発注したKanaloaクラス(完成予想図)と呼ぶ

3,500TEU積みCon-Ro船2隻シリーズの第1船、"Lurline"が昨年暮れにデリバリーされた。米国の造船所で建造された最大型Co-Ro船。

Kanaloaクラスは全長870ft、幅114ft、ドラフト38ft、航海速度23ノットで、コンテナ3,500TEU、自動

車800台のほか在来貨物を積載でき、国際海事機関(IMO)のNO_x(窒素酸化物)3次規制に対応するほか、LNG燃料システムも搭載するなど環境にも配慮している。

同船は1月9日オークランド起ちし北米西岸とハワイを結ぶ航路に就航、ロングビーチ11日、ホノルル15日に初寄港する。第2船は今年第2四半期(4~6月)に引き渡しを受ける予定。

JAMSTEC主催の小学生向け 海洋の夢コンテストに協賛

商船三井
商船三井は27日、国立研究開発法人海洋研究開発機構(JAMSTEC)が主催する第22回JAMSTEC海洋の夢コンテストに協賛していると発表した。

同コンテストは、子どもたちの海や海洋科学技術への興味関心を高めることを目的にJAMSTECが全国の



EVERGREEN LINE

エバーグリーン・ SHIPPING・エージェンシー・ジャパン株式会社
Tokyo (Customer Service Sect.) (03)6408-3440 Shimizu (0543)52-4559
Nagoya (052)232-2651
Osaka (06)6264-6708
Fukuoka (092)674-1400

† Feeder Service

— All schedule subject to change with or without notice. —

北米西岸 (TPS/TPN)			†TOKYO	†Y'HAMA	†S'MIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Los Angeles	Oakland	Tacoma	Vancouver	
EVER LUCID	BKIY	1015-044E	(TPS)	1/18	1/18	1/17	1/15	1/16	1/15	1/16	—	1/17	1/18	2/ 5	2/ 9	—	—
MIRAMARIN	9HA2280	0249-006E	(TPN)	1/11	1/12	1/13	1/14	1/11	1/11	1/15	1/11	1/13	1/14	—	—	2/ 7	2/ 9
EVER LYRIC	BKKH	1016-033E	(TPS)	1/25	1/25	1/24	1/23	1/24	1/22	1/23	—	1/24	1/25	2/12	2/16	—	—
EVER SHINE	MJKZ4	0250-107E	(TPN)	1/18	1/19	1/20	1/21	1/18	1/18	1/22	1/18	1/20	1/21	—	—	2/14	2/16
EVER LISSOME	2HDG3	1017-037E	(TPS)	2/ 1	2/ 1	1/31	1/29	1/29	1/29	1/30	—	1/31	2/ 1	2/19	2/23	—	—
EVER SUMMIT	3EKU3	0252-088E	(TPN)	1/25	1/26	1/27	1/28	1/26	1/25	1/29	1/25	1/27	1/28	—	—	2/28	3/ 1
EVER LIVING	9V9791	1018-037E	(TPS)	2/ 8	2/ 8	2/ 7	2/ 5	2/ 5	2/ 5	2/ 6	—	2/ 7	2/ 8	2/26	3/ 1	—	—
EVER SUMMIT	3EKU3	0252-088E	(TPN)	2/ 1	2/ 2	2/ 3	2/ 4	2/ 1	2/ 1	2/ 5	2/ 1	2/ 3	2/ 4	—	—	2/28	3/ 1

北米東岸 (SAX/AUE/PEX3)			†TOKYO	†Y'HAMA	†S'MIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	New York	Savannah	Charles-ton	Norfolk	Balti-more	Hous-ton	Mobile	New Orleans	Tampa	Miami	
OOCL POLAND	VRLJ2	021E	(SAX)	1/11	1/11	1/10	—	1/15	1/16	—	1/17	1/18	2/25	3/ 1	3/ 3	—	—	—	—	—	—	—	—
EVER LEGEND	9V9724	1028-032E	(AUE)	1/11	1/11	1/11	1/12	1/11	1/11	1/11	1/11	1/13	2/21	2/17	—	2/23	2/24	—	—	—	—	—	—
CMA CGM TANCREDI	9HA2837	0PG5VE1MA	(PEX3)	1/11	1/11	1/10	—	1/15	1/16	—	1/17	1/18	—	—	—	—	—	2/25	2/28	3/ 2	3/ 4	3/ 6	
OOCL BRUSSELS	VRLJ3	038E	(SAX)	1/18	1/18	1/17	—	1/22	1/23	—	1/24	1/25	3/ 3	3/ 8	3/10	—	—	—	—	—	—	—	
TOKYO TRIUMPH	9V3477	1029-014E	(AUE)	1/18	1/18	1/18	1/19	1/18	1/18	1/18	1/18	1/20	2/28	2/24	—	3/ 1	3/ 2	—	—	—	—	—	—
CMA CGM MELISANDE	9HA2954	0PG5XE1MA	(PEX3)	1/18	1/18	1/17	—	1/22	1/23	—	1/24	1/25	—	—	—	—	—	3/ 3	3/ 6	3/ 9	3/11	3/13	
COSCO DEVELOPMENT	VRIZ9	049E	(SAX)	1/25	1/25	1/24	—	1/29	1/30	—	1/31	2/ 1	3/17	3/22	3/24	—	—	—	—	—	—	—	
EVER LUCKY	3FAE4	1030-039E	(AUE)	1/25	1/25	1/25	1/26	1/26	1/25	1/25	1/25	1/27	3/ 6	3/ 2	—	3/ 8	3/ 9	—	—	—	—	—	
E. R. TIANPING	CQGU	0PG5ZE1MA	(PEX3)	1/25	1/25	1/24	—	1/29	1/30	—	1/31	2/ 1	—	—	—	—	—	3/10	3/13	3/16	3/18	3/20	
COSCO DEVELOPMENT	VRIZ9	049E	(SAX)	2/ 1	2/ 1	1/31	—	2/ 5	2/ 6	—	2/ 7	2/ 8	3/17	3/22	3/24	—	—	—	—	—	—	—	
EVER LAWFUL	9V9288	1031-036E	(AUE)	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 2	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 3	3/13	3/ 9	—	3/15	3/16	—	—	—	—	—	
CMA CGM LA SCALA	9HA5044	0PG63E1MA	(PEX3)	2/ 1	2/ 1	1/31	—	2/ 5	2/ 6	—	2/ 7	2/ 8	—	—	—	—	—	3/24	3/27	3/30	4/ 1	4/ 3	

欧州 (CEM)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Rotterdam	Felixstowe	Hamburg
EVER GRADE	3FZS6	1071-005W	1/16	1/17	1/18	1/19	1/18	1/15	1/16	—	1/17	1/18	2/19	2/22	2/25
EVER GIVEN	H3RC	1072-007W	1/24	1/25	1/25	1/26	1/26	1/22	1/23	1/11	1/24	1/25	2/26	2/29	3/ 3
EVER GENTLE	D5TG9	1074-005W	1/30	1/31	2/ 1	2/ 2	2/ 1	1/29	1/30	1/18	1/31	2/ 1	3/11	3/14	3/17
EVER GENTLE	D5TG9	1074-005W	2/ 6	2/ 7	2/ 8	2/ 9	2/ 8	2/ 5	2/ 6	1/25	2/ 7	2/ 8	3/11	3/14	3/17

地中海 (FEM)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Ashdod	Alexandria	Mersin	Piraeus
EVER USEFUL	3FCC9	1413-144W	1/13	1/14	1/10	1/15	1/16	1/11	1/11	1/11	1/13	1/14	2/18	2/22	2/25	2/28
EVER USEFUL	3FCC9	1413-144W	1/21	1/22	1/17	1/23	1/24	1/18	1/18	1/18	1/20	1/21	2/18	2/22	2/25	2/28
A VESSEL	—	—	1/27	1/28	1/24	1/29	1/29	1/25	1/25	1/25	1/27	1/28	2/25	2/29	3/ 3	3/ 6
A VESSEL	—	—	2/ 3	2/ 4	1/31	2/ 5	2/ 5	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 3	2/ 4	3/ 3	3/ 7	3/10	3/13

カリブ海 (CAC/CAN)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Colon C.T.	†Barranquilla	†Cartagena	†Caucedo	†Rio Haina	†San Juan
EVER LEGEND	9V9724	1028-032E	1/11	1/11	1/11	1/12	1/11	1/11	1/11	1/11	1/13	1/14	2/12	2/14	2/15	2/19	2/20	2/22
TOKYO TRIUMPH	9V3477	1029-014E	1/18	1/18	1/18	1/19	1/18	1/18	1/18	1/18	1/20	1/21	2/19	2/21	2/22	2/26	2/27	2/29
EVER LUCKY	3FAE4	1030-039E	1/25	1/25	1/25	1/26	1/26	1/25	1/25	1/25	1/27	1/28	2/26	2/28	2/29	3/ 4	3/ 5	3/ 7
EVER LAWFUL	9V9288	1031-036E	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 2	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 3	2/ 4	3/ 4	3/ 6	3/ 7	3/11	3/12	3/14

南米西岸 (WSA)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Manzanillo	Buena-ventura	Callao	San Antonio
TIAN CHANG HE	BOAB	036E	1/13	1/14	1/13	1/15	1/16	1/16	1/16	1/18	1/13	1/19	2/13	2/22	2/26	3/ 2
EVER LYRIC	BKKH	0455-033E	1/21	1/22	1/20	1/23	1/24	1/23	1/23	1/25	1/20	1/26	2/20	2/29	3/ 4	3/ 9
SEROJA TIGA	3FRZ3	0457-007E	1/27	1/28	1/27	1/29	1/29	1/30	1/30	2/ 1	1/27	2/ 2	3/ 5	3/14	3/18	3/23
SEROJA TIGA	3FRZ3	0457-007E	2/ 3	2/ 4	2/ 3	2/ 5	2/ 5	2/ 6	2/ 6	2/ 8	2/ 3	2/ 9	3/ 5	3/14	3/18	3/23

南米東岸 (ESA)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Rio de Janeiro	Santos	Para-nagua	Nave-gantes	Monte-video	Buenos Aires	Rio Grande
VALIANT	9HA3391	1365-028W	1/13	1/14	1/10	1/15	1/16	1/11	1/11	1/11	1/13	1/14	2/19	2/20	2/22	2/23	2/26	2/27	3/ 3
CMA CGM CARL ANTOINE	9HA4484	0AA5DW1MA	1/21	1/22	1/17	1/23	1/24	1/18	1/18	1/18	1/20	1/21	2/26	2/27	2/29	3/ 1	3/ 4	3/ 5	3/10
VALUE	9HA3355	1367-028W	1/27	1/28	1/24	1/29	1/29	1/25	1/25	1/25	1/27	1/28	3/ 4	3/ 5	3/ 7	3/ 8	3/11	3/12	3/17
COSCO SHIPPING THAMES	VRQP6	013W	2/ 3	2/ 4	1/31	2/ 5	2/ 5	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 3	2/ 4	3/18	3/19	3/21	3/22	3/25	3/26	3/31

南アフリカ (ASA)			†TOKYO	†Y'HAMA	†SHIMIZU	†NAGOYA	†Y'ICHI	†OSAKA	†KOBE	†IWAKUNI	†MOJI	†HAKATA	Durban	Cape Town
SEASPAN EMINENCE	VRFN8	098W	1/18	1/18	1/18	1/19	1/18	1/16	1/16	1/18	1/17	1/19	2/16	2/22
COSCO KAWASAKI	HPVM	056W	1/25	1/25	1/25	1/26	1/26	1/23	1/23	1/25	1/24	1/26	2/23	2/29
KOTA LAYAR	9V7844	102W	2/ 1	2/ 1	2/ 1	2/ 2	2/ 1	1/30	1/30	2/ 1	1/31	2/ 2	3/ 8	3/14
KOTA LAYAR	9V7													

名古屋港でクルーズ船見学会とセミナー開催

日本外航客船協会と名古屋港管理組合は、クルーズ船見学会とクルーズ船“ばしふいっくびいなす”の船内見学会を、クルーズ船運航会社の協力のもと、名古屋港で3月3日に開催する。

名古屋港ガーデンふ頭に停泊中の“ばしふいっくびいなす”船内で開催されるもので、「ばしふいっくびいなすのクルーズ紹介DVD」を放映するほか、講師に郵船トラベルのクルーズ部営業推進センター副所長の春元里香氏を招き、

クルーズセミナー「クルーズ旅行の楽しさ（仮題）」と船内見学会を実施する。参加費は無料、申し込みの詳細は同組合のサイト（<https://www.port-of-nagoya.jp/kanko/senpaku/cruiseguide/1002831.html>）参照。

苫小牧港、2月に東京で350人招きセミナー開催

苫小牧港利用促進協議会は2月18日、「苫小牧港セミナー in 東京2020」を開催する。

今回のセミナーは、協議会会員の取引先を中心に約350人を招待、苫小牧港の取

り組みを紹介するとともに、参加者相互の情報交換の場として開催する。2月18日18時から、TKPガーデンシティ品川1階「ボールルームウエスト」で開催、同港のプレゼンテーションと懇親会・意見交換会を行う。

トヨタ、部品物流見直し引き取り型で輸送効率化

トヨタ自動車は、今年9月から東海地域で、従来の部品仕入先手配による「お届け物流」から、トヨタ手配による「引き取り物流」に変更、引き取り型に大きく舵を切る。これによってトラック運転手減少への対応と、作業負担の軽減、環境負荷の低減を図る。

トヨタは、16年より九州地域で、18年からは東北地域において、先行して「引き取り物流」を部分的に実施、その結果、ドライバーの働きやすさを高め、従来に比べ約12%の輸送の効率化が図られ、CO2

排出量は約6%の削減を実現したという。東海地域では、九州・東北地域で実績のある取り組みをさらに大きな規模で実施する計画だ。

具体的には荷物積み降ろし場の整備を進め、複数の部品メーカーを1台のトラックが効率的に集配して回る「ミルクラン」方式の導入により「積載率向上」と「総走行距離の削減」を実現、トヨタが一括して輸送を手配する「引き取り物流」への変更に伴い、全体最適な輸送体制を構築できる。これら一連の対応を東海地域へ展開するとともに、九州・東北地域でも対象を拡大することで、従来に比べ約8%の輸送の効率化とCO2

排出量約8%削減の改善効果が期待されるという。

水素燃料電池船に30kW水素燃料電池

東芝エネルギーシステム

東芝エネルギーシステムズは昨年暮れ、野村不動産グループのNREG東芝不動産と東京海洋大学の実証試験で使われる水素燃料電池船（写真）向けに、30kWの移動型水素燃料電池システムを納入した。今回納入した移動型純水素燃料電池システムは、定置用と比較



し、単位出力当たりの容量を3分の1に小型化したコンパクトなもの。同船が昨年10月30日に日本小型船舶検査機構の臨時航行検査に合格し、このほど実証実験が開始された。

西鉄米現法のSF支店移転

西日本鉄道・国際物流事業本部の米国現地法人NNR Global Logistics USA Inc.は、サンフランシスコ支店を以下の住所に移転、12月23日より新事務所にて業務を開始した。

NNR Global Logistics USA Inc. San Francisco Office : 28341 Industrial Blvd. Hayward, CA 94545、電話+1-650-588-8744（変更なし）

那覇港CT運営の三井倉庫首里城再建で県に寄付

三井倉庫ホールディングスは、三井倉庫の木納裕社長が12月20日、玉城デニー沖縄県知事を表敬訪問し、首里城再建のための支援金として200万円を寄付した（写真）と発表した。

三井倉庫は、15年12

月に那覇港公共国際コンテナターミナルを管理運営する那覇国際コンテナターミナルの株式を取得し、その運営に参画していることから、このたび支援金を寄付することにしたという。



EXCHANGE QUOTATIONS (Closing)									
Currencies	U.S. \$		EURO		STG. £		CHF		
Date	Spot	TTS Yen	TIB Yen	TTS Yen	TIB Yen	TTS Yen	TIB Yen	TTS Yen	TIB Yen
12/27 (Fri)	110.68	108.68	123.27	120.27	146.56	138.56	112.76	110.96	
26 (Thu)	110.58	108.58	122.97	119.97	146.09	138.09	112.58	110.78	
25 (Wed)	110.35	108.35	122.61	119.61	145.60	137.60	112.46	110.66	
24 (Tue)	110.47	108.47	122.89	119.89	145.70	137.70	112.39	110.59	
23 (Mon)	110.42	108.42	122.62	119.62	146.30	138.30	112.21	110.41	
20 (Fri)	110.43	108.43	123.18	120.18	146.37	138.37	112.73	110.93	
19 (Thu)	110.72	108.72	123.45	120.45	147.54	139.54	112.72	110.92	
18 (Wed)	110.54	108.54	123.57	120.57	147.71	139.71	112.65	110.85	

Shipping Guide
 株式会社 オーシャンコース

住所：〒105-0013 東京都港区浜松町1-2-11 葵ビル
 電話：03(3435)7630 / 7658 (総務・経理・販売)
 ☎0120-827-773 (購読・書籍のお問い合わせ・申し込み)
 FAX：03(3435)7896 (総務・経理・販売・制作)

郵便振替口座番号 東京 0-63646
 みずほ銀行 神田駅前支店
 普通口座 1210053

定期購読料金
 (8%消費税込価格)

1部 416円
 1カ月 5,551円
 3カ月 13,867円
 6カ月 22,032円
 基本年間契約 38,880円
 法人一括 (3事業所で3部購読) 77,760円

Wallenius Wilhelmsen Ocean

US West Coast/Panama/US East Coast/Caribbean Sea

Vessel	TALISMAN	TIGER	TYSLA	FIGARO	TIJUCA	CARMEN
Call Sign	LAOW5	9HA2271	9HA2067	SMIO	LAFV7	SMGW
Voy. No.	AF001	AF002	AF003	AF004	AF005	AF006
Kobe	Jan. 8-8	Jan. 13-13	Jan. 26-27	Feb. 2-2	Feb. 6-6	Feb. 15-15
Nagoya	Jan. 9-10	Jan. 15-15	Jan. 27-28	(Feb. 3-3)	Feb. 7-8	Feb. 16-16
Yokohama	Jan. 10-11	Jan. 16-16	Jan. 28-29	Feb. 4-4	Feb. 8-9	Feb. 17-17
Tacoma	Jan. 23	-	Feb. 13	Feb. 19	Feb. 22	-
Long Beach	Jan. 27	Jan. 30	Feb. 17	-	Feb. 26	Mar. 2
Lazaro Cardenas	-	-	-	-	-	-
Manzanillo, R. Panama	Feb. 5	Feb. 10	Feb. 25	Mar. 1	Mar. 6	Mar. 11
Galveston †	Feb. 25	Mar. 1	Mar. 10	-	-	-
Savannah	Feb. 10	Feb. 16	Mar. 1	Mar. 8	Mar. 11	Mar. 17
Newport News	Feb. 12	Feb. 18	Mar. 3	(Mar. 10)	Mar. 13	Mar. 19
Baltimore	Feb. 13	Feb. 19	Mar. 4	Mar. 11	Mar. 14	Mar. 20

† Transhipment () Please ask. (お問い合わせ下さい。)

Wallenius Wilhelmsen Ocean

Web address : www.2wglobal.com セールサポート 2WCOMMJPNSalesSupport@2wglobal.com
 Tokyo : 自動車 03-6778-1602 Nagoya : 052-205-7040 Osaka : 06-6120-2062
 建機・重車輻 03-6778-1602(建設機械)
 ブレークバルク 03-6778-1603(工作機械・プラント)

日本～中国主要港直行コンテナ航路配船社一覧



CAOFEIDIAN (曹妃甸)	Dong Young	03-5843-6122
Zuiyo	078-321-5515	
CHIWAN (赤湾)	HEUNG A	03-3273-4981
APL	03-5564-7830	
Hyundai	03-5425-4720	
DALIAN (大連)	Kambara	03-3264-8805
CK Line	03-3271-1311	
DBR	03-6718-0730	
	KMTC	03-3500-5074
	Minsheng	03-6400-8180
	Namsung	03-5843-6111
	Sealand Asia	03-6630-4225
	SINOTRANS	03-3595-6321
	SITC	03-6212-1107

Zuiyo	078-321-5515	
FANGCHENG (防城)	T.S. Lines	03-3241-7810
FUZHOU (福州)	Ji Zhou Shipping	045-262-8340
HUANGPU (黄浦)	HEUNG A	03-3273-4981
JINGTANG (京唐)	Hede	045-623-3012
LIANYUNGANG (連雲港)	COSCO	03-6328-2011
HEUNG A	03-3273-4981	
KMTC	03-3500-5074	
Namsung	03-5843-6111	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
LONGKOU (龍口)	SITC	03-6212-1107
NANJING (南京)	SINOTRANS	03-3595-6321
TCLC	03-4334-3801	
NANSHA (南沙)	Gold Star	03-5408-1725
Evergreen	03-6408-3400	
SITC	03-6212-1107	
NANTONG (南通)	SINOTRANS	03-3595-6321
NINGBO (寧波)	APL	03-5564-7830
CK Line	03-3271-1311	
COSCO	03-6328-2011	
Dongjin	03-3548-2928	
Evergreen	03-6408-3400	
Hapag	03-5212-6111	
HEUNG A	03-3273-4981	
Kambara	03-3264-8805	
KMTC	03-3500-5074	
Namsung	03-5843-6111	
Ningbo Ocean	078-302-0394	
ONE	03-5843-4043	
OOCL	03-3493-6260	
PanCon	03-3587-7415	
Sealand Asia	03-6630-4225	

SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
Yang Ming	03-5440-2683	
Zim	03-5408-1730	
QINGDAO (青島)	ASL	03-4334-3791
CCL	03-6226-6068	
COSCO	03-6328-2011	
DCL	03-4334-3791	
EAS	03-6718-0730	
Evergreen	03-6408-3400	
HEUNG A	03-3273-4981	
JJSCO	03-6214-3080	
Hapag	03-5212-6111	
Kambara	03-3264-8805	
KMTC	03-3500-5074	
Minsheng	03-6400-8180	
Namsung	03-5843-6111	
OOCL	03-3493-6260	
Sealand Asia	03-6630-4225	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
Zuiyo	078-321-5515	
QINHUANGDAO (秦皇島)	SITC	03-6212-1107
Rizhao (日照)	DBR	03-6718-0730
SHANGHAI (上海)	APL	03-5564-7830
CCL	03-6226-6068	
CHINJIF	06-6536-6541	
CK Line	03-3271-1311	
COSCO	03-6328-2011	
Dongjin	03-3548-2928	
Emirates Shipping	03-6222-0128	
Gold Star	03-5408-1725	
Hapag	03-5212-6111	
HASCO	03-6222-0128	
HEUNG A	03-3273-4981	
JJSCO	03-6214-3080	
Kambara	03-3264-8805	
KMTC	03-3500-5074	
Minsheng	03-6400-8180	
Namsung	03-5843-6111	
ONE	03-5843-4043	

OOCL	03-3493-6260	
PanCon	03-3587-7415	
Shanghai Ferry	06-6243-6345	
Sealand Asia	03-6630-4225	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
T.S. Lines	03-3241-7810	
Wan Hai	03-5511-1562	
Yang Ming	03-5440-2683	
Zuiyo	078-321-5515	
SHANTOU (汕頭)	COSCO	03-6328-2011
SHEKOU (蛇口)	Gold Star	03-5408-1725
Evergreen	03-6408-3400	
HEUNG A	03-3273-4981	
Interasia	03-3580-6555	
OOCL	03-3493-6260	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
T.S. Lines	03-3241-7810	
Wan Hai	03-5511-1562	
Yang Ming	03-5440-2683	
SHIDAO (石島)	SITC	03-6212-1107
TAICANG (太倉)	HASCO	03-6226-5727
Suzhou Shimonoseki Ferry	0832-34-1855	
SITC	03-6212-1107	
TCLC	03-4334-3801	
XIAMEN (廈門)	COSCO	03-6328-2011
Gold Star	03-5408-1725	
Evergreen	03-6408-3400	
Ji Zhou Shipping	045-262-8340	
HEUNG A	03-3273-4981	
OOCL	03-3493-6260	
Sealand Asia	03-6630-4225	
SITC	03-6212-1107	
T.S. Lines	03-3241-7810	
Wan Hai	03-5511-1562	
Yang Ming	03-5440-2683	
XINGANG/TIANJIN (新港/天津)	CK Line	03-3271-1311

EAS	03-6718-0730	
Hapag	03-5212-6111	
HEUNG A	03-3273-4981	
Kambara	03-3264-8805	
KMTC	03-3500-5074	
Namsung	03-5843-6111	
OOCL	03-3493-6260	
Sealand Asia	03-6630-4225	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
Zuiyo	078-321-5515	
YANTAI (煙台)	SINOTRANS	03-3595-6321
SITC	03-6212-1107	
YANTIAN (塩田)	COSCO	03-6328-2011
Hapag	03-5212-6111	
Hyundai	03-5425-4720	
ONE	03-5843-4043	
OOCL	03-3493-6260	
Sealand Asia	03-6630-4225	
SITC	03-6212-1107	
Wan Hai	03-5511-1562	
YINGKOU (營口)	COSCO	03-6328-2011
ZHANGJIAGANG (張家港)	SINOTRANS	03-3595-6321
TCLC	03-4334-3801	
ZHANJIANG (湛江)	Wan Hai	03-5511-1562
ZHOUSHAN (舟山)	TCLC	03-4334-3801
WEIFANG (イ坊)	Hede	045-623-3012
WEIHAI (威海)	ASL	03-4334-3791
CCL	03-6226-6068	
SINOTRANS	03-3595-6321	
SITC	03-6212-1107	
Zuiyo	078-321-5515	
WENZHOU (温州)	SITC	03-6212-1107

Shipping Guide

月刊

日刊(土・日曜、祭日休刊) 昭和50年12月20日 第3種郵便物認可 1部416円
 発行所 株式会社 オーシャンコマース 〒105-0013 東京都港区浜松町1丁目2番11号(英ビル)
 TEL:(03)3435-7470(編集)・7510(広告・スケジュール)・7630(販売・総務)
 FAX:(03)3435-7892(編集・広告・スケジュール) ☎:0120-827-773(購読・書籍のお問い合わせ、申し込み)

(4) SHIPPING GUIDE, Monday, January 6, 2020 <第三種郵便物認可>

コールドチェーン物流など議論

東京で開催の日ASEAN物流専門家会合

国土交通省とASEAN各国の交通関係者の代表は、12月12～13日に東京で開催された第16回日ASEAN物流専門家会合(写真)で、日ASEANコールドチェーン物流ガイドラインの普及方法、グリーン物流促進に向けた政策取り組み、日メコン物流訓練センターを活用した物流人材育成について議論した。

また今後、ASEAN各国によるグリーン物流パートナーシップ会議設立の参考とするため、ASEAN各国の交通関係者の代表が、13

日に開催された第18回グリーン物流パートナーシップ会議に出席した。

国土交通省は、ASEAN各国との間で「コールドチェーン物流プロジェクト」、「グリーン物流プロジェクト」、「物流人材育成プロジェクト」を推進しており、同会合においてASEAN各国の交通関係者の代表とともに、これらプロジェクトの進捗を共有、議論した。コールドチェーン物流プロジェクトについては、国土交通省より今年度活動の進捗を報告するとともに、日

本の宅配事業者より小口保冷輸送サービスのISO化のスケジュールなどについて報告した。グリーン物流パートナーシップ会議の開催国として、インドネシアが来年度同会議を開催することを表明した。物流人材育

中国地方港湾の客船寄港 11月33回、累計で382回

国土交通省中国地方整備局によると、19年11月の同局管内港湾のクルーズ船寄港回数は、日本船社21回、外国船社11回の合計33回

改訂版 **海運実務マニュアル**

本書は2014年以降の改訂版。海の日Booksシリーズは1977年発行以来、本書で通巻43巻。シリーズとして15のテーマで発行していますが、最も改訂を重ねているロングセラーです。海の日Booksは基礎知識シリーズとして編集していますが、本書は前版よりさらに理解しやすい平易な内容をめざして発行しました。

B5判、138頁 定価2,090円(税込)
 TEL.03-3435-7630 FAX.03-3435-7896
 info@ocean-commerce.co.jp



実務マニュアルの決定版!

株式会社 **オーシャンコマース**

成プロジェクトでは、現在実施中の、日ASEAN包括的経済連携協力基金(JAIF)を用いた、日メコン物流訓練センターの活用に関するプロジェクトの進捗が情報共有された。



TRCがエムエスジャパン加須IC営業所のPM受託

東京流通センター(TRC)は、エムエスジャパン加須IC営業所のPM(プロパティマネジメント)業務を26日付で受託した。

TRCは、加須市に主な拠点を置くロジスティクス総合企業のエムエスジャパンが加須市に持つ加須IC営業所のPM業務を受託するもので、TRCにとって16件目の運営管理受託となり、

受託物件の総延床面積は54万6,000m²となる。加須IC営業所は、東北自動車道・加須ICから約1kmで、敷地面積1万1,454.21m²、延床面積7,349.18m²、鉄骨造り地上2階建て、1998年12月に竣工した。エムエスジャパンは、一般貨物自動車運送業務から倉庫業まで物流を総合的にサポートするワンストップ物流サービスを確立、グループネットワークは関東・中部・関西に広がる。



で、1～11月累計では382回だった。

11月の累計寄港回数を各港湾ごとにとみると、尾道のペラビスタマリーナが94回、広島港が60回、厳島港54回、境港53回、福山港26回が上位5港だった。



Orient Overseas Container Line Limited

INTERNET WEB SITE: <http://www.oocl.com/japan/jpn/> [ISO 9002取得]

カスタマーサービス直通電話

輸出・全航路: (03)3493-6260 FAX(03)3493-6405
 輸入・全航路: (03)3493-6262 FAX(03)3493-5797
 B/L、D/Oカウンター: (03)5289-4551

YOKOHAMA: 662-5983

SHIMIZU: 0120-975-324 (総合)
 0120-975-366 (リーファー)

KOBE: 303-8222

OSAKA: 6573-3888 (B/L発行)
 NAGOYA: 231-6565

KTX3+ECX1, ECC1	Tokyo	Nagoya	Y'ichi	Kobe	N. Y.	— ECX1 — Savannah	C'ston	Savannah	N. Y.	— ECC1 — Norfolk	Baltimore
OOCL Australia 192S	1/13-14	1/14-15	1/15-15	1/16-16	2/25	3/ 1	3/ 3	2/24	2/28	3/ 1	3/ 3
OOCL Guangzhou 119S	1/20-21	1/21-22	1/22-22	1/23-23	3/ 3	3/ 8	3/10	3/ 2	3/ 6	3/ 8	3/10
OOCL New Zealand 085S	1/27-28	1/28-29	1/29-29	1/30-30	— No Sailing —			3/ 9	3/13	3/15	3/17
OOCL Jakarta 117S	2/ 3- 4	2/ 4- 5	2/ 5- 5	2/ 6- 6	3/17	3/22	3/24	3/16	3/20	3/22	3/24

JPX	Kobe	Nagoya	Tokyo	Los Angeles	Oakland
One Hannover 080E	1/14-15	1/15-16	1/17-18	1/29	2/ 4
NYK Orpheus 057E	1/21-22	1/22-23	1/24-25	2/ 5	2/11
NYK Orion 062E	1/28-29	1/29-30	1/31- 1	2/12	2/18
ONE Hamburg 064E	2/ 4- 5	2/ 5- 6	2/ 7- 8	2/19	2/25

KTX3+PNW1	Tokyo	Nagoya	Yokkaichi	Kobe	Vancouver	Seattle
OOCL Australia 192S	1/13-14	1/14-15	1/15-15	1/16-16	2/ 3	2/ 7
OOCL Guangzhou 119S	1/20-21	1/21-22	1/22-22	1/23-23	2/10	2/14
OOCL Jakarta 117S	2/ 3- 4	2/ 4- 5	— No Sailing —		2/24	2/28

EUROPE	Tokyo	Y'hama	Shimizu	Nagoya	Y'ichi	Kobe	Osaka	LEH	RTM	HAM	ANR	STN	FLX	GDN
Cardiff Trader 029S	—	1/16-17	—	17-18	—	18-19	19-19	2/21	2/24	2/24	2/21	2/23	—	—
San Lorenzo 142S	1/19-19	—	18-18	—	—	16-17	16-16	2/28	2/25	2/27	2/28	3/ 1	2/26	3/ 3
OOCL Guangzhou 119S	—	—	—	1/21-22	22-23	—	—	2/28	2/25	2/27	2/28	3/ 1	2/26	3/ 3
GSL Keta 018S	—	1/23-24	—	24-25	—	25-26	26-26	2/28	3/ 2	3/ 2	2/28	3/ 1	—	—
Box Express 006S	1/26-26	—	25-25	—	—	23-24	23-23	3/ 6	3/ 3	3/ 5	3/ 6	—	—	—
OOCL New Zealand 085S	—	—	—	1/28-29	29-29	30-30	—	3/ 6	3/ 3	3/ 5	3/ 6	—	—	—
Buxhansa 012S	—	1/30-31	—	31- 1	—	1- 2	2- 2	3/ 6	3/ 9	3/ 9	3/ 6	—	—	—
Olivia 137S	2/ 2- 2	—	1- 1	—	—	30-31	30-30	—	3/10	3/12	—	3/15	3/11	3/17
OOCL Jakarta 117S	—	—	—	2/ 4- 5	5- 5	6- 6	—	—	3/10	3/12	—	3/15	3/11	3/17
OOCL Australia 193S	—	—	—	2/11-12	12-12	13-13	—	3/20	3/17	3/19	3/20	—	3/18	3/24

AUSTRALIA	Yokohama	Nagoya	Osaka	Melbourne	Sydney	Brisbane
Xin Da Lian 126S	1/18-19	—	1/20-20	2/11	2/14	2/17
CMA CGM Chopin 106S	1/25-26	—	1/27-27	2/18	2/21	2/24
CMA CGM Mozart 107S	2/ 8- 9	—	2/10-10	3/ 3	3/ 6	3/ 9

台湾・香港・中国	東京	仙台	常陸那珂/鹿島	千葉	川崎	横浜	清水	名古屋	四日市	神戸	大阪	台中	高雄	台北/桃園	香港	蛇口	福州	厦門	黄浦
Cardiff Trader 029S	1/16-16	(1/10)	(1/14)	(1/14)	(1/15 am)	1/16-17	—	1/17-18	—	1/18-19	1/19-19	1/22	1/22	(桃)1/24	1/24	1/28	1/26	1/30	1/27
OOCL Le Havre 121S	1/16-17	(1/10)	(1/14)	(1/14)	(1/15 am)	1/17-17	—	1/18-18	—	1/15-15	1/14-15	—	—	—	1/21	—	—	—	1/24
OOCL Australia 192S	1/13-14	(1/10)	(1/ 9)	(1/10)	(1/10)	(1/10)	—	1/14-15	1/15-15	1/16-16	—	1/20	1/19	—	1/20	1/21	1/23	1/23	1/24
MOL Earnest 047S	1/12-12	—	—	—	—	1/11-12	1/13-13	1/14-14	—	1/15-15	—	—	—	—	1/19	—	—	—	—
Wan Hai 505 S141	1/18-19	—	—	—	—	1/17-18	—	1/16-16	—	1/14-15	1/13-14	—	—	—	1/23	—	—	—	1/26
San Lorenzo 142S	1/19-19	(1/10)	(1/16)	(1/17)	(1/17)	—	1/18-18	—	—	1/16-17	1/16-16	—	—	—	1/26	—	—	—	1/29
Miyunhe 1736S	1/15-16	—	—	—	—	1/16-16	—	1/17-17	—	(門) 1/19-19	—	—	—	—	1/24	(塩田)1/22	(南沙)1/23	—	—
GSL Keta 018S	1/23-23	(1/17)	(1/21)	(1/21)	(1/22 am)	1/23-24	—	1/24-25	—	1/25-26	1/26-26	1/29	1/29	(桃)1/31	1/31	(塩田)2/ 4	(南沙)2/ 2	2/ 6	2/ 3
OOCL Zhoushan 214S	1/23-24	(1/20)	(1/21)	(1/21)	(1/22 am)	1/24-24	—	1/25-25	—	1/22-22	1/21-22	—	—	—	1/28	—	—	—	1/31
OOCL Guangzhou 119S	1/20-21	(1/17)	(1/16)	(1/17)	(1/17)	—	—	1/21-22	1/22-22	1/23-23	—	1/27	1/26	—	1/27	1/28	1/30	1/30	1/31
Seaspan Emerald 236S	1/19-19	—	—	—	—	1/18-19	1/20-20	1/21-21	—	1/22-22	—	—	—	—	1/26	—	—	—	—
Interasia Heritage S012	1/25-26	—	—	—	—	1/24-25	—	1/21-22	—	1/21-22	1/20-21	—	—	—	1/30	—	—	—	2/ 2
Box Express 006S	1/26-26	(1/17)	(1/23)	(1/24)	(1/24)	—	—	1/25-25	—	1/23-24	1/23-23	—	—	—	2/ 2	—	—	—	2/ 5
Fengyunhe 1736S	1/22-23	—	—	—	—	1/23-23	—	1/24-24	—	(門) 1/26-26	—	—	—	—	1/31	(塩田)1/29	(南沙)1/30	—	—

東南アジア・海峡地	東京	仙台	常陸那珂/鹿島	千葉	川崎	横浜	清水	名古屋	四日市	神戸	大阪	Singapore	Jakarta	Pt. Kelang	P. Gudang	Semarang	Surabaya	Belawan	Yangon	Penang
Cardiff Trader 029S	1/16-16	(1/10)	(1/14)	(1/14)	(1/15 am)	1/16-17	—	1/17-18	—	1/18-19	1/19-19	1/30	—	1/31	2/ 2	2/ 7	2/ 8	2/ 6	2/ 7	2/ 8
OOCL Australia 192S	1/13-14	(1/10)	(1/ 9)	(1/10)	(1/10)	1/16-17	—	1/14-15	1/15-15	1/16-16	—	1/25	1/28	—	2/ 2	1/31	2/ 5	1/30	2/ 7	2/ 1
MOL Earnest 047S	1/12-12	—	—	—	—	1/11-12	1/13-13	1/14-14	—	1/15-15	—	1/24	—	—	1/25	—	—	—	—	—
Wan Hai 505 S141	1/18-19	—	—	—	—	1/17-18	—	1/16-16	—	1/14-15	1/13-14	1/27	—	1/29	2/ 2	2/ 7	2/ 5	2/ 6	2/ 7	2/ 1
GSL Keta 018S	1/23-23	(1/17)	(1/21)	(1/21)	(1/22 am)	1/23-24	—	1/24-25	—	1/25-26	1/26-26	2/ 6	—	2/ 7	2/ 9	2/14	2/15	2/13	2/14	2/15
OOCL Guangzhou 119S	1/20-21	(1/17)	(1/16)	(1/17)	(1/17)	—	—	1/21-22	1/22-22	1/23-23	—	2/ 1	2/ 4	—	2/ 9	2/ 7	2/12	2/ 6	2/14	2/ 8
Seaspan Emerald 236S	1/19-19	—	—	—	—	1/18-19	1/20-20	1/21-21	—	1/22-22	—	1/31	—	—	—	—	—	—	—	—
Interasia Heritage S012	1/25-26	—	—	—	—	1/24-25	—	1/23-23	—	1/21-22	1/20-21	2/ 3	—	2/ 5	2/ 9	2/14	2/12	2/13	2/14	2/ 8

KTX 1, 2, 3 台湾・香港・中国	志布志/大分/細島/油津	博多	門司/ひびき	高松/徳島	松山/今治	岩国	宇部/福山	徳山	広島	水島/和歌山	神戸	台中	高雄	香港	蛇口	福州	厦門	黄浦
Cardiff Trader 029S	1/10	1/10	1/15	1/10	1/10	1/15	1/10	1/15	1/15	1/16	1/18-19	1/22	1/22	1/24	1/28	1/26	1/30	1/27
OOCL Le Havre 121S	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	—	—	1/10	1/10	(水島)1/10	1/15-15	—	—	1/21	—	—	—	1/24
OOCL Australia 192S	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	1/10	(水島)1/10	1/16-16	1/20	1/19	1/20	1/21	1/23	1/23	1/24
GSL Keta 018S	1/17	1/20	1/22	1/17	1/20	1/22	1/20	1/22	1/22	1/23	1/25-26	1/29	1/29	1/31	2/ 4	2/ 2	2/ 6	2/ 3
OOCL Zhoushan 214S	1/17	1/17	1/17	1/17	—	—	—	1/17	1/17	(水島)1/17	1/22-22	—	—	1/28	—	—	—	1/31
OOCL Guangzhou 119S	1																	